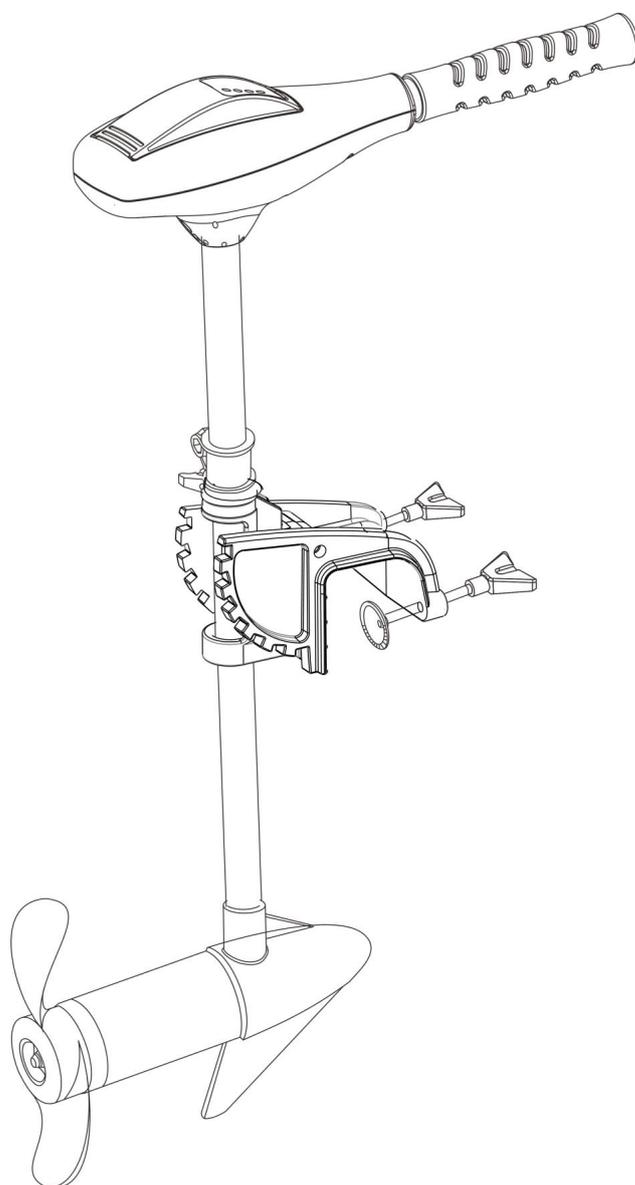

MOTEUR ELECTRIQUE
Estart+ Extend 40/48/55lbs



MANUEL D' UTILISATION



INFORMATIONS GÉNÉRALES

Nous vous remercions d'avoir fait l'acquisition d'un moteur Carp Design Estart+ Extend et espérons qu'il vous apportera satisfaction.

Ces moteurs électriques sont conçus et développés par des équipes d'ingénieurs qui travaillent d'arrache pied afin de répondre aux exigences des carpistes et leur fournir la meilleure expérience possible.

Veuillez lire attentivement et conserver ce manuel avant d'utiliser ce moteur électrique. Le manuel contient des informations qui décrivent comment utiliser en toute sécurité le moteur et l'entretien que vous devez lui porter. Une bonne utilisation empêchera les blessures corporelles et les dommages qui pourraient avoir lieu sur le produit.

RECOMMANDATION SUR LA BATTERIE

Il est préconisé d'utiliser une batterie à décharge lente (type batterie marine) de 12 volts d'une puissance minimum de 50 ampères.

Avertissement :

Assurez-vous que l'interrupteur est en position OFF avant de connecter la batterie au moteur.

Un arc électrique près de la batterie pourrait enflammer l'hydrogène gazeux et faire exploser cette dernière.

INFORMATIONS DE SÉCURITÉ

Ne laissez pas les enfants utiliser ce moteur de pêche.

Ne modifiez en aucune façon l'appareil et n'ajoutez pas d'accessoires non destinés à ce produit.

N'immergez jamais complètement l'appareil, si l'appareil est accidentellement immergé, débranchez la batterie et laissez sécher.

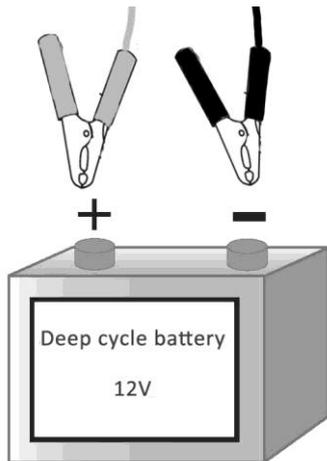
Avertissement : Débranchez toujours l'alimentation du moteur lors du remplacement de l'hélice, de l'élimination des débris autour de l'hélice, du chargement de batterie, du transport du bateau ou lorsque le moteur n'est pas utilisé.

PREMIÈRE UTILISATION

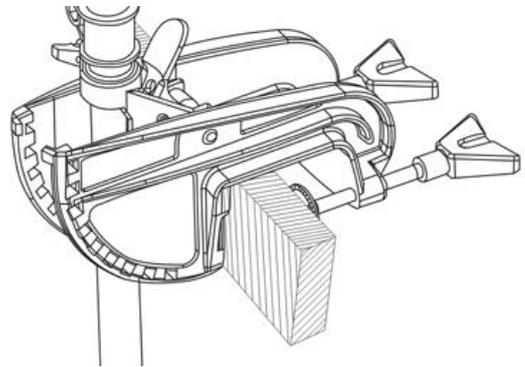
MÉTHODE DE CONNEXION DE LA BATTERIE

Avant de connecter les câbles du moteur aux bornes de la batterie, assurez-vous que tous les interrupteurs sont en position OFF. Tenez-vous à l'écart de l'hélice. Connectez le câble rouge à la borne positive (+) et le câble noir à la borne négative (-). Assurez-vous que les bornes sont propres avant la connexion. Une connexion propre minimisera le gaspillage d'énergie et donnera la puissance maximale de la batterie (A).

Conservez la batterie dans un endroit bien aéré. L'utilisation d'une batterie marine à décharge lente est recommandée pour des performances optimales.



(A)



(B)

FIXATION DU MOTEUR À VOTRE BATEAU

Fixez le moteur à la poupe du bateau et serrez bien les deux boulons de montage en prenant soin de ne pas trop serrer.

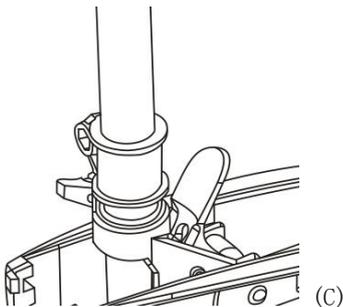
Pour régler l'angle du moteur après la fixation, tenez la tête du moteur d'une main et appuyez sur la goupille de positionnement en haut du support de montage de l'autre main.

Appuyez sur la goupille de positionnement et maintenez-la enfoncée jusqu'à ce que l'angle souhaité soit atteint, puis relâchez la goupille et assurez-vous que le mécanisme se verrouille solidement (B).

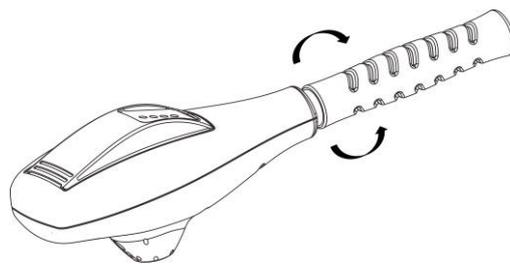
Avertissement : Avant l'installation, assurez-vous que la zone entre la colonne et le support est dégagée.

RÉGLAGES DE LA PROFONDEUR

Tenez l'arbre du moteur d'une main, desserrez la vis de réglage de la profondeur et réglez le moteur à la profondeur souhaitée, puis resserrez fermement la vis de réglage (C).



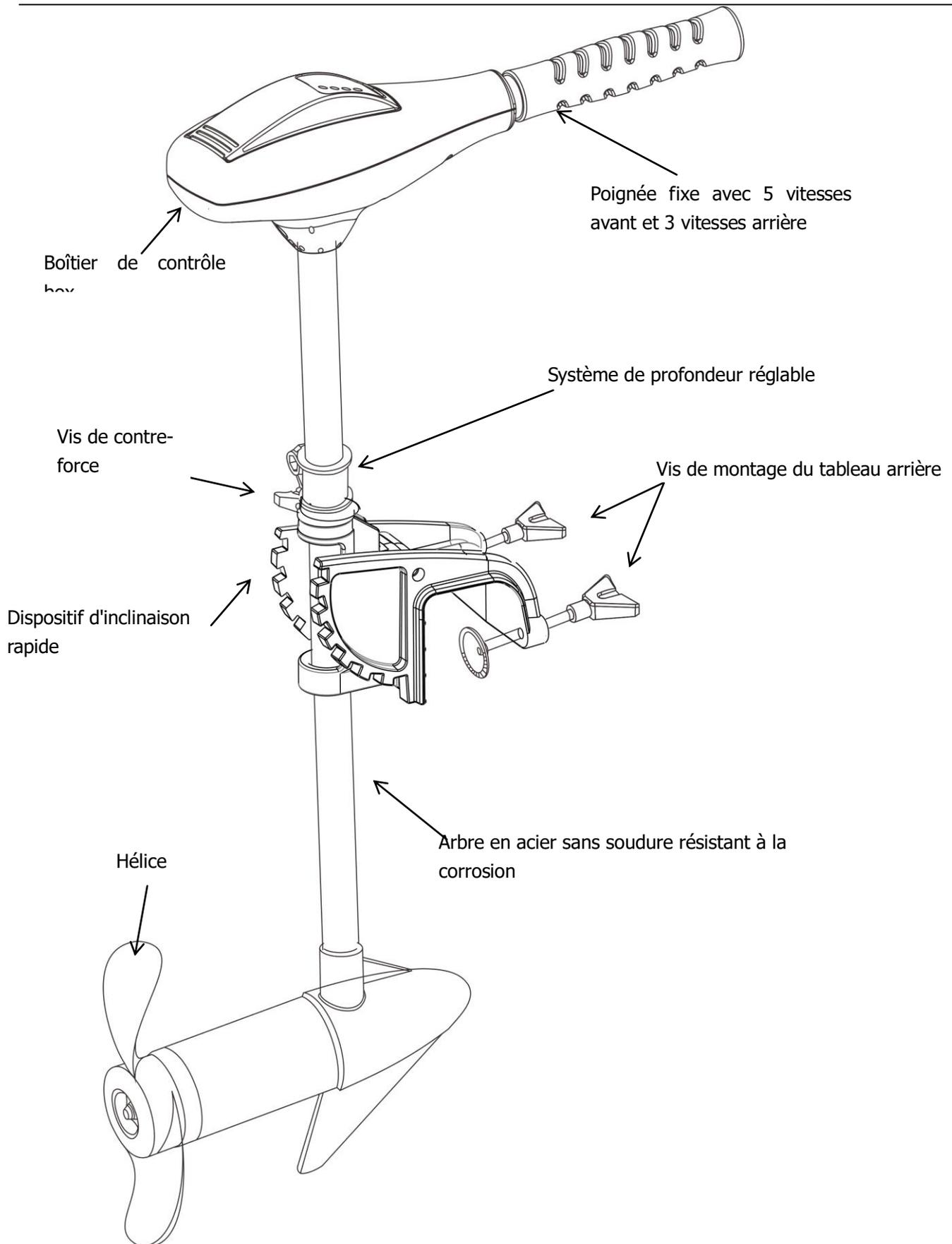
(C)



(D)

PILOTAGE

Pour régler la contre-force de direction, il suffit de desserrer ou de serrer le boulon de contre-force. Le réglage idéal est celui où le boulon de contre-force est juste assez serré pour que le bateau se dirige dans la direction que vous visez sans avoir besoin d'une correction continue.



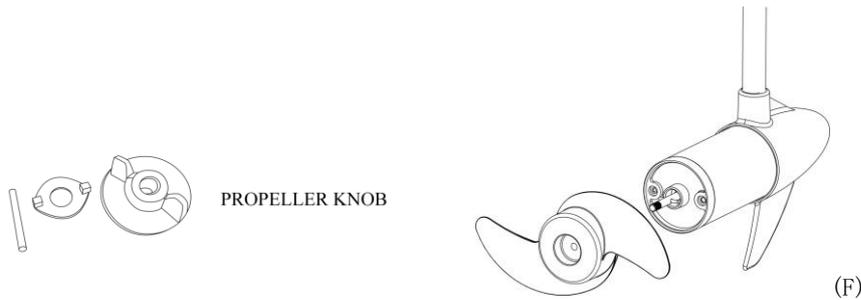
REPLACEMENT DE L' HÉLICE

Tenez la pale de l'hélice et desserrez le bouton de l'hélice. Cela peut être fait manuellement dans le sens inverse des aiguilles d'une montre sans outils. Tirez l'hélice tout droit. Si l'hélice est coincée, saisissez

une pale d'une main et tapez légèrement sur l'arrière de la pale opposée avec un maillet en caoutchouc, jusqu'à ce que l'hélice se détache. Si l'axe de l'hélice est tordu, remplacez-le. Alignez la nouvelle hélice avec l'axe. Réinstallez le bouton de l'hélice et serrez fermement à la main dans le sens des aiguilles d'une montre (F).

Avertissement : Assurez-vous que le moteur a été débranché de la batterie avant de remplacer l'hélice.

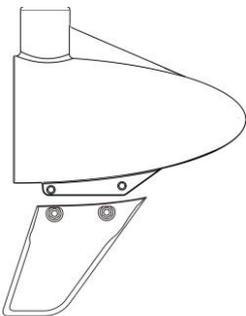
Ne frappez pas la goupille d'hélice tordue avec un marteau pour retirer la goupille. Des dommages sur le rotor du moteur pourraient alors avoir lieu, ce qui ne serait pas couvert par la garantie.



Tranche d'aileron

Retirez l'ailette en plastique de la boîte d'accessoires. Desserrez les vis puis cherchez les trous prévus à cet effet sous le rotor. Maintenez l'ailette et les trous de vis alignés. Insérez l'aileron et resserrez les vis.

Assurez-vous que les vis sont bien serrées pour éviter que l'aileron ne se desserre (G).



(G)

CONTRÔLE DE LA VITESSE

La commande comprend cinq vitesses avant et trois vitesses arrière. Tournez la poignée dans le sens des aiguilles d'une montre pour avancer et dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour reculer. Lorsque vous ne voulez pas bouger, réglez la poignée au point mort. Aucune alimentation ne sera utilisée dans cette position (D).

Avertissement : N'oubliez pas de toujours débrancher la batterie une fois que le moteur quitte l'eau car une hélice en rotation peut causer des blessures.

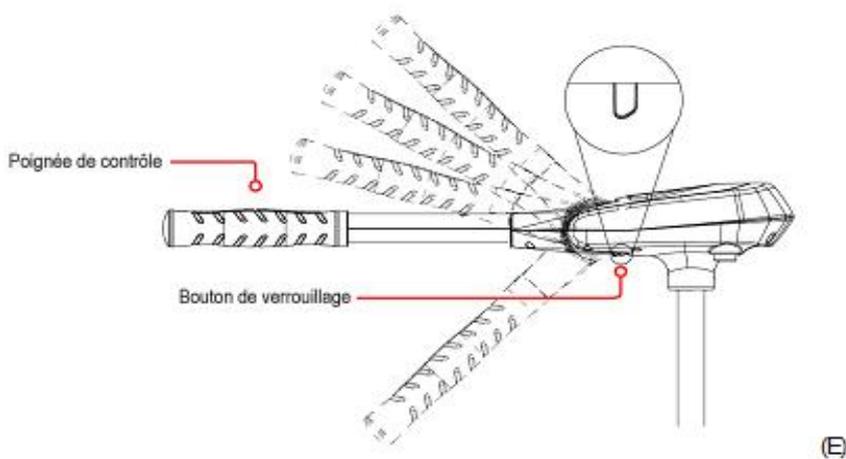
N'oubliez pas de laver le moteur à l'eau douce après l'avoir utilisé dans de l'eau salée, car cela peut réduire considérablement les risques de corrosion.

INCLINAISON DE LA BARRE (SEULEMENT POUR LA SÉRIE EXTEND)

La poignée de votre moteur possède 7 positions d'inclinaison : 45° , 30° et 15° (vers le haut et vers le bas) en plus de la position 0° (horizontale). Pour utiliser les positions vers le bas, vous devez d'abord appuyer sur le bouton de déverrouillage situé sur le côté inférieur gauche de la poignée pivotante. La poignée de votre moteur dispose également d'une position de rangement unique, utile pour limiter l'espace requis lors du stockage.

Important : AVANT d'essayer de mettre la poignée en position de rangement, le sélecteur de vitesse doit être en position OFF. Ne pas le faire endommagera le mécanisme interne et cette erreur n'est pas pris en charge dans le cadre de la garantie.

Appuyez d'abord sur le bouton de déverrouillage situé sur le côté inférieur gauche de la poignée pivotante, puis poussez la poignée vers le bas jusqu'à ce que vous sentiez que la poignée se verrouille en position de rangement. La poignée sera presque parallèle à l'arbre du moteur (E).



DÉPANNAGE

CAUSES/SOLUTIONS POSSIBLES

Perte de vitesse	1) Vérifiez que l'hélice n'est pas bloquée par une ligne ou des algues.
	2) Vérifiez le niveau de la batterie.
	3) Vérifiez les bornes de la batterie.
Bruit/tremblement du moteur	1) Vérifiez que l'hélice n'est pas bloquée par une ligne ou des algues.
	2) Vérifiez que l'hélice est sécurisée et qu'elle n'est pas endommagée.
	3) Vérifiez l'arbre pour s'assurer qu'il n'est pas tordu. Détachez l'hélice et faites tourner le moteur visuellement pour vous assurer que l'arbre ne tremble pas. Si l'arbre est endommagé, contactez votre revendeur.
Réglage des vitesses	1) Vérifiez toutes les connexions de câblage.
	2) Le variateur est peut être défectueux, contactez votre

	revendeur.
Direction dure	1) Desserrez la vis de contre-force, appliquez du lubrifiant et réajustez.

MAINTENANCE

À la fin de la journée, essuyez le moteur avec un chiffon imbibé d'eau tiède, puis rincez la tête de control avec un léger jet d'eau. Vérifiez toujours que l'hélice est exempte de fil/tresse ou de mauvaises herbes, vérifiez régulièrement tous les écrous, boulons et vis et lubrifiez toutes les pièces mobiles avec un lubrifiant en aerosol (type WD40). Nettoyez régulièrement les connexions des bornes et vérifiez s'il n'y a pas des fils effilochés ou des connexions desserrées.

STOCKAGE

Lors du stockage du moteur, lubrifiez toutes les pièces mobiles et les vis et stockez-le dans un endroit sec et bien ventilé. Ne laissez pas le moteur à l'extérieur en hiver pendant de longues périodes, car cela endommagerait l'aimant du transformateur.

GARANTIE

Le moteur est couvert par une garantie légale Européenne de 2 ans (hors hélice). Les défauts d'utilisation ne