

Bateau Amorceur Carp Design V50

Manuel d'utilisation

(Référence : 213078/213079)



Notice d'utilisation:

Cher utilisateur:

Avant d'utiliser ce produit, faites en sorte de lire attentivement ces instructions ainsi que d'utiliser et d'entretenir le bateau amorceur conformément aux instructions. Si vous avez des questions relatives aux instructions, n'hésitez pas à contacter notre service après vente via le site internet Chronocarpe (connectez vous à votre compte puis cliquez sur "mon SAV").

I. +-Présentation du produit

Caractéristiques du bateau amorceur Carp Design V50:

Paramètres de base	Paramètre du bateau	Modèle du produit: V50 Dimension: 56cm (L) x 32cm (W) x 24cm (H) Poids net: 4.5kg Charge maximale: 1.5kg Matériau: plastiques techniques ABS de haute qualité
	Performance d'émission sans fil	Télécommande 2.4GHz anti-interference Portée de 400m
	Trappe à appâts et largues lignes	2 bacs à appâts indépendants (avec système d'ouverture indépendant) Electro-aimant sans usure pour les trappes et les largues lignes..
	Performance du bateau	Une batterie au lithium (12V26AH) offrant une autonomie de 5 heures Moteur ultra silencieux hautes performances à couple élevé Conception étanche de tout le bateau Conception de type catamaran conçu pour résister aux tempêtes de classe 5-6 sur l'échelle de Beaufort Moteur simple offrant une bonne maniabilité

		<p>Variateur de vitesse permettant une navigation sans à-coup</p> <p>Changement de vitesse en continu et sans à-coups offrant une vitesse maximale de 90m/min</p> <p>Système de protection des hélices conçu pour résister aux herbiers et à l'enroulement du corps de ligne</p> <p>Fausse sonde et réservation antenne échosondeur prévue pour y ajouter un échosondeur (pour les modèles non équipés)</p> <p>Tension de charge de 220V pour la batterie du bateau</p>
--	--	---

II. Détail des éléments fournis dans le carton

- Bateau amorceur V50 : 1 pièce
- Télécommande anti-interférence (incluant l'antenne) : 1 pièce
- Batterie Lithium pour le bateau : 1 batterie
- Antenne du bateau : 1 pièce
- Chargeur de batterie pour le bateau : 1 pièce
- Sac de transport : 1 pièce
- Tour de cou pour la télécommande : 1 pièce
- Notice d'utilisation : présente sur la fiche produit du bateau sur le site www.chronocarpe.com

III. Précaution d'utilisation

- **Après vous être assuré de savoir faire fonctionner ce bateau amorceur, vous pouvez l'utiliser sur l'eau. Avant chaque utilisation, vous devez vérifier les fonctions du bateau et transporter avec vous tous les accessoires nécessaires pour assurer un fonctionnement normal.**
- **Afin de permettre un fonctionnement optimal, nettoyer votre bateau après chaque utilisation. Avant chaque utilisation, assurez-vous que le**

compartiment des batteries est bien fermé. Après utilisation, ouvrez le couvercle du compartiment des batteries pour vérifier si il contient de l'eau. Si c'est le cas, aérez le bateau dans un endroit sec de manière à faire sécher l'intérieur de la coque du bateau. Ne surchargez pas le bateau en cas de vent violent ou de tempête et vérifiez par précaution l'intérieur du bateau par mauvais temps.

- Avant de placer le bateau dans l'eau pour le faire fonctionner, assurez-vous que l'alimentation du bateau et de la télécommande sont sous tension. De plus, vous devez avoir avec vous un jeu de piles neuves pour la télécommande afin de vous permettre de permuter avec les piles déchargées afin d'empêcher le bateau de ne pas revenir en cas de panne d'alimentation de la télécommande.**
- Ne faites pas tourner le moteur hors de l'eau. En effet, si l'arbre du moteur n'est plus refroidi par l'eau, la chaleur due au frottement avec le joint étanche aura pour incidence de faire vieillir prématurément ce dernier et dégradera ses performances d'étanchéité à l'eau.**
- La portée du signal de la télécommande est de 400m. Cette distance peut être réduite pour des raisons environnementales et d'autres facteurs. Durant l'utilisation, veuillez faire en sorte de garder à vue le bateau. Lorsque les signaux de la télécommande sont perdus ou que la télécommande est éteinte, le bateau s'arrête automatiquement sur l'eau. Afin d'optimiser la transmission entre le bateau et la télécommande,**

l'antenne du bateau et celle de la télécommande doivent être pointées vers le ciel.

- **Lorsque l'indicateur de batterie faible s'allume, le bateau peut encore naviguer pendant environ 15 minutes. Lorsque l'indicateur de batterie faible commence à clignoter, veuillez arrêter immédiatement le fonctionnement et charger la batterie du bateau .**
- **L'indicateur du niveau de batterie de la télécommande passera progressivement du vert au rouge pendant l'utilisation. Lorsque la puissance de la télécommande devient trop faible, l'indicateur du niveau de batterie commence à clignoter et émet un son («didi»). Veuillez remplacer les piles de la télécommande et assurez-vous que l'alimentation du bateau est coupée pendant le remplacement.**
- **Après avoir reçu votre bateau, il est fortement conseillé de mettre en charge la batterie avant de l'utiliser. Chaque fois que la batterie du bateau est utilisée ou si elle n'a pas été utilisée pendant une longue période (hiver par exemple), elle doit être entièrement chargée pour le stockage. Si elle n'est pas utilisée pendant une longue période, la batterie doit être retirée du bateau et placée dans un endroit sec, ventilé et tempéré (ne pas les stocker dans un endroit non isolé). Gardez à l'esprit que la batterie doit être rechargée au minimum tous les 2-3 mois. Dans la mesure du possible, ne déchargez pas la batterie à fond, cela aurait pour effet de les endommager et ainsi de réduire leur durée de vie. Si la batterie tombe en panne en raison d'un mauvais entretien par les clients, cela ne pourra être pris en charge par la**

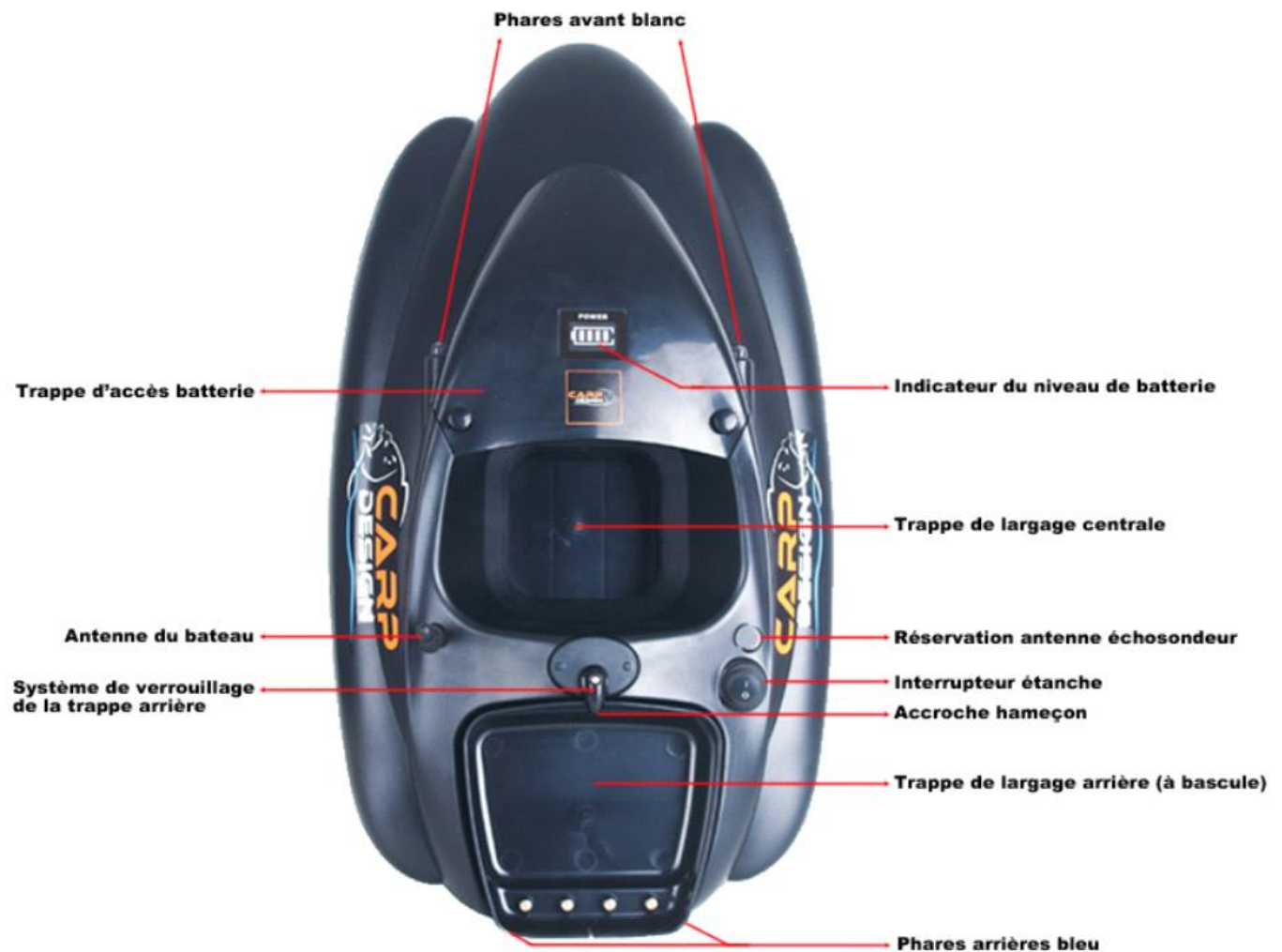
garantie. N'utilisez pas ce bateau dans les zones où la végétation aquatique est trop abondante. Si des algues ou votre corps de ligne s'enroule autour de l'hélice du bateau, veuillez cesser immédiatement d'utiliser le bateau. Une fois l'hélice libérée, le bateau pourra être réutilisé. Lorsque vous venez de déposer votre montage, ne faites pas reculer le bateau afin d'éviter que votre bannière ne s'enroule dans l'hélice.

- **Enlevez les batteries du bateau durant le transport et lors du chargement des batteries.**
- **N'utilisez pas ce bateau amorceur par mauvais temps : orage, tempêtes, vent violent ou grosses vagues.**
- **Ce produit n'est pas un jouet. Il ne faut pas le laisser entre les mains d'un enfant.**
- **Ce produit est un modèle déposé qui est protégé par un brevet de propriété intellectuelle. Tout constat d'infraction (copie même partielle) donnera suite à des poursuites judiciaires.**

IV. Guide d'utilisation

- **Instruction d'installation et d'utilisation du bateau**

Les fonctions du bateau sont décrites ci-dessous:



- Ouvrez d'abord le couvercle du compartiment à batterie (sur le nez du bateau), installez la batterie dans le compartiment prévu à cet effet (étiquettes vers l'avant) puis connectez la batterie à la prise. Vous pouvez alors refermer le compartiment à batteries.
- Prendre l'antenne du bateau puis la visser dans le sens des aiguilles d'une montre sur le pas de vis présent sur le dessus du bateau.
- Activez l'interrupteur (position I) du bateau et vérifiez ensuite le niveau de la batterie. Une fois l'opération effectuée, vous pouvez placer le bateau sur l'eau et commencer à l'utiliser.

- Si la trappe de largage centrale est ouverte, fermez la afin de pouvoir y déposer vos appâts.
- Si la trappe de largage arrière est ouverte, remettez la en position initiale et verrouiller manuellement la bac à l'aide du système de verouillage.
- Prendre la télécommande, ouvrir le compartiment arrière, y insérer quatre piles AA puis refermer le compartiment. Avant de l'allumer (bouton POWER), vérifiez que les curseurs droits et gauches sont bien en position neutre. Lorsque vous allumerez la télécommande, un signal sonore retentira.
- Après utilisation, pensez à éteindre la télécommande (bouton POWER) ainsi que le bateau (interrupteur en position O).

2. Instruction de fonctionnement de la télécommande

La télécommande fonctionne comme indiqué ci-dessous:



- Contrôlez l'ouverture des deux trappes à appâts en utilisant le pavé de touche situé en bas de la télécommande. Appuyez sur la touche du haut pour ouvrir la trappe centrale et celle du bas pour faire basculer le bac arrière (dans lequel est présent votre montage). Le bouton au centre du pavé vous permettra d'ouvrir simultanément les deux trappes.
- Faites avancer le bateau en appuyant sur la gachette arrière et contrôlez sa direction en utilisant le curseur de la télécommande. Poussez le curseur vers le haut pour avancer, vers le bas pour reculer, vers la gauche pour tourner à gauche et vers la droite pour tourner à droite.
- Les phares avant et arrière du bateau s'allument via les touches droites et gauches du pavé situé en bas de la télécommande. Les phares s'éteignent lorsque vous pressez la touche de droite et s'allument lorsque vous pressez la touche de gauche.

3. Informations diverses

(1) Lorsque la puissance du bateau diminue à environ 30%, vous pourrez continuer à utiliser le bateau pendant environ 15 minutes. Lorsque la puissance diminue à environ 20%, la télécommande émet une alarme et l'indicateur de batterie faible (voyant rouge) du bateau commencera à clignoter. Dans ce cas, vous devrez immédiatement arrêter d'utiliser le bateau afin de remplacer la batterie ou de la recharger.

(2) La télécommande doit être rechargée via le port USB. Lorsque la puissance de la télécommande diminue à 30%, une alarme retentit. Lorsque la puissance est inférieure à 20%, veuillez mettre en change la batterie de la télécommande au plus vite. De plus, assurez-vous de toujours avoir de quoi recharger la télécommande (via une batterie "powerbank" par exemple) afin d'éviter tout désagrément au bord de l'eau. L'objectif étant d'éviter la perte de contrôle du bateau (une situation délicate qu'aucun pêcheur ne souhaite connaître).

(3) Pour vous assurer que le bateau reste dans la zone de portée de la télécommande durant la navigation. Carp Design et Chronocarpe ne préconisent pas la dépose de montages à des distances trop importante (supérieure à 250m) pour des raisons de sécurité pour le poisson, par éthique ainsi que par respect des autres utilisateurs du plan d'eau.

3. Chargement de la batterie

(1) Charger les batteries du bateau en utilisant le chargeur

Le chargeur d'origine 12V/7.8Amp doit être utilisé pour charger la batterie du bateau.

Retirez la batterie du compartiment de batterie du bateau, connecter la prise de la batterie à celle du chargeur afin de la mettre en charge. L'indicateur du chargeur est rouge pendant la charge. Une fois la batterie complètement chargée, le voyant du chargeur devient vert.

V. Modalités relatives à la garantie

- La durée de garantie du bateau amorceur est de 2 ans (conformément à la réglementation européenne) et celle de la batterie est de 6 mois. La période de garantie cours à partir du moment où est édité la facture.
- Assurez-vous de conserver votre facture. Si le produit doit être réparé, veuillez contacter le service après-vente Chronocarpe.
- Si le produit est réparé en raison d'un défaut de fabrication avéré, alors les éléments défectueux seront réparés/remplacés.
- Si la période de garantie du produit expire ou que le problème rencontré est dû à un défaut d'utilisation, un service de réparation payant vous sera proposé.
- La gestion du service après-vente sera gratuite (hors frais de port) pendant la période de garantie. Néanmoins, la garantie ne sera pas prise en compte pour les cas mentionnés ci-dessous:
 - Expiration de la date de garantie.
 - Impossibilité du client à présenter la preuve et date d'achat (facture).
 - Produit endommagé à la suite d'un défaut d'utilisation, d'un manque d'entretien ou du non respect des instructions du présent manuel.
 - Tous dommages causés par le propriétaire du bateau ou une tierce personne (y compris les dommages dus à la chutes du bateau ou un choc violent) ainsi que toutes modifications (montage/démontage) n'ayant pas été approuvé par le service après vente Chronocarpe.

- Tous dommages causés par un incendie (feu), une inondation, la foudre, un tremblement de terre ou tous cas de force majeure ou accidents.

VI. Questions courantes et dépannage

- **Le bateau ne fonctionne pas après la mise sous tension.**

Motifs: (1) Le câble d'alimentation de la batterie n'est pas connecté ou la puissance de la batterie est trop faible; (2) Le problème est lié à la carte mère
(3) Le problème est lié à l'interrupteur

Solutions: Vérifiez la connexion des cables d'alimentation des batteries gauche et droite et/ou chargez les batteries (cas 1). Contactez le service après-vente Chronocarpe pour qu'il remplace (ou vous indique comment remplacer) la carte de mère ou l'interrupteur (cas 2 et 3).

- **Le bateau s'arrête sur l'eau pour une raison inconnue, les phares clignotent en continu et la télécommande ne répond pas.**

Motifs: (1) Vous avez dépassé la portée recommandée; (2) La télécommande est éteinte ou son alimentation est trop faible; (3) Vous avez omis d'installer l'antenne ou l'antenne est endommagée.

Solutions: Vérifiez l'alimentation de la télécommande, rechargez la batterie, tenez l'antenne de la télécommande vers le ciel, déplacez la télécommande en direction du bateau et vérifiez et/ou remplacez l'antenne.

- **3. Les trappes de largage ne s'ouvrent pas.**

Motifs: (1) Défaut des électro-aimants ; (2) Les électro-aimants sont endommagés; (3) La carte mère est endommagée;

Solutions: Vérifier et/ou remplacer les électro-aimants et faire de même avec la carte mère.

4. Le bateau est hors de contrôle sur l'eau alors que les lampes et autres commandes fonctionnent normalement.

Motifs: (1) Votre ligne ou des algues sont peut-être emmêlées dans l'hélice; (2) La carte mère s'est mis en sécurité suite à une sur-tension.

Solutions: Stoppez l'utilisation et laissez refroidir le moteur et la carte mère pendant plusieurs minutes, puis ré-essayez de les faire fonctionner. Si la fonction de navigation ne fonctionne toujours pas, ramenez le bateau et vérifiez si l'hélice est dégagée.

5. De l'eau entre dans la coque du bateau.

Motifs: (1) Le bouchon de protection du port (prise) de charge de la batterie n'est pas bien installé ou le joint d'étanchéité de la coque est endommagé; (2) Le joint d'étanchéité des hélices est endommagé;

Solutions: Retirez l'eau, aérez le bateau pour le faire sécher, vérifiez que tous les bouchons de protection des ports (prises), vérifiez l'étanchéité de la partie arrière et/ou contactez le service après-vente Chroncarpe.

6. La télécommande ne peut pas contrôler le bateau.

Motifs: (1) La puissance de la télécommande est faible. (2) La puissance du bateau est faible. (3) Le bateau n'arrive pas à se connecter à la télécommande.

Solutions: Rechargez la batterie de la télécommande et/ou remplacez ou rechargez les batteries du bateau.

VII. Carte de garantie utilisateur

1. Informations client (partie à compléter par le client)

Nom et Prénom :

Adresse :

Téléphone :

• Informations produit (cocher les parties correspondantes à votre bateau)

Nom : Bateau Amorceur Carp Design

Modèle : V50

Configuration : batteries lithium (X)

Configuration standard () OU échosondeur ()

Couleur : Black (X)

Date d'acquisition :

• Informations sur le vendeur

Nom : Chronocarpe

