

# **Bateau Amorceur Carp Design V80 EVO+ GPS**

## **Manuel d'utilisation**

**(Référence : 213675/213676/213677/213678)**



# Notice d'utilisation :

**Cher utilisateur :**

**Avant d'utiliser ce produit, faites en sorte de lire attentivement ces instructions ainsi que d'utiliser et d'entretenir le bateau amorceur conformément aux instructions. Si vous avez des questions relatives aux instructions, n'hésitez pas à contacter notre service après-vente via le site internet Chronocarpe (connectez-vous à votre compte puis cliquez sur "mon SAV").**

## I. Présentation du produit

Caractéristiques du bateau amorceur Carp Design V80 EVO+:

Paramètres de base	Paramètre du bateau	Modèle du produit : V80 EVO+ Dimension : 80cm (L) x 40cm (W) x 28cm (H) Poids net : 8kg Charge maximale : 5kg Dimensions du bac à appâts : 28cm (L) x 15cm (l) x 12cm (H) Matériau : plastiques techniques ABS de haute qualité
	Performance d'émission sans fil	Télécommande 2.4GHz anti-interférence Portée de 500m
	Trappes à appâts et largues lignes	4 trappes à appâts indépendantes (avec système d'ouverture indépendant) Largues ligne indépendants Possibilité d'y ajouter un distributeur d'appâts (vendu séparément) Electro-aimant sans usure pour les trappes et les largues lignes.
	Performance du bateau	Jeu de batteries au lithium (12V31.2AH) offrant une autonomie de 5 heures Moteur ultra silencieux hautes performances à couple élevé Conception étanche de tout le bateau Conception de type catamaran conçu pour résister aux tempêtes de classe 5-6 sur l'échelle de Beaufort Double moteur pour une meilleure performance de fonctionnement et de maniabilité Variateur de vitesse permettant une navigation sans à-coup Changement de vitesse en continu et sans à-coups offrant une vitesse maximale de 90m/min Fonction de réglage automatique du parcours en option Commande GPS automatique permettant une navigation et un largage automatique du montage Système de protection des hélices conçu pour résister aux herbiers et à l'enroulement du corps de ligne

		Emplacement et prise prévue pour y ajouter un échosondeur (pour les modèles non équipés) Emplacement et prise prévue pour y ajouter un distributeur d'appâts Tension de charge de 220V pour les batteries du bateau
--	--	---

## II. Détail des éléments fournis dans le carton

- Bateau amorceur V80 EVO+ : 1 pièce
- Télécommande anti-interférence (incluant l'antenne) : 1 pièce
- Batteries Lithium pour le bateau : 1 paire
- Antenne du bateau : 1 pièce
- Chargeur de batterie pour le bateau : 1 pièce
- Sac de transport : 1 pièce
- Tour de cou pour la télécommande : 1 pièce
- Pochette d'accessoires de rechange : 1 pièce
- Notice d'utilisation : 1 pièce

## III. Précautions d'utilisation

- **Après vous être assuré de savoir faire fonctionner ce bateau amorceur, vous pouvez l'utiliser sur l'eau. Avant chaque utilisation, vous devez vérifier les fonctions du bateau et transporter avec vous tous les accessoires nécessaires pour assurer un fonctionnement normal.**
- **Afin de permettre un fonctionnement optimal, nettoyez votre bateau après chaque utilisation. Avant chaque utilisation, assurez-vous que le compartiment des batteries est bien fermé. Après utilisation, ouvrez le couvercle du compartiment des batteries pour vérifier s'il contient de l'eau. Si c'est le cas, aérez le bateau dans un endroit sec de manière à faire sécher l'intérieur de la coque du bateau. Ne surchargez pas le bateau en cas de vent violent ou de tempête et vérifiez par précaution l'intérieur du bateau par mauvais temps.**
- **Avant de placer le bateau dans l'eau pour le faire fonctionner, assurez-vous que l'alimentation du bateau et de la télécommande sont sous tension. De plus, vous devez avoir avec vous un jeu de piles neuves pour la télécommande afin de vous permettre de permuter avec les piles déchargées afin d'empêcher le bateau de ne pas revenir en cas de panne d'alimentation de la télécommande.**
- **Ne faites pas tourner le moteur hors de l'eau. En effet, si l'arbre du moteur n'est plus refroidi par l'eau, la chaleur due au frottement avec le joint étanche aura pour incidence de faire vieillir prématurément ce dernier et dégradera ses performances d'étanchéité à l'eau.**

- **La portée du signal de la télécommande est de 500m. Cette distance peut être réduite pour des raisons environnementales et d'autres facteurs. Durant l'utilisation, veuillez faire en sorte de garder à vue le bateau. Lorsque les signaux de la télécommande sont perdus ou que la télécommande est éteinte, le bateau s'arrête automatiquement sur l'eau (le bateau étant équipé de la technologie GPS, il reviendra automatiquement à son point de départ) et quatre feux (avant et arrière) clignoteront en continu pendant le retour. Afin d'optimiser la transmission entre le bateau et la télécommande, l'antenne du bateau et celle de la télécommande doivent être pointées vers le ciel.**
- **Lorsque l'indicateur de batterie faible s'allume, le bateau peut encore naviguer pendant environ 15 minutes. Lorsque l'indicateur de batterie faible commence à clignoter, veuillez arrêter immédiatement le fonctionnement et charger les batteries du bateau (le bateau étant équipé de la technologie GPS, il reviendra automatiquement à son point de départ).**
- **L'indicateur du niveau de batterie de la télécommande passera progressivement du vert au rouge pendant l'utilisation. Lorsque la puissance de la télécommande devient trop faible, l'indicateur du niveau de batterie commence à clignoter et émet un son («didi»). Veuillez remplacer les piles de la télécommande et assurez-vous que l'alimentation du bateau est coupée pendant le remplacement (pour les configurations de conduite automatique GPS, veuillez-vous référer aux précautions de la fonction de conduite automatique).**
- **Après avoir reçu votre bateau, il est fortement conseillé de mettre en charge les batteries avant de l'utiliser. Chaque fois que les batteries du bateau sont utilisées ou si elles n'ont pas été utilisées pendant une longue période (hiver par exemple), elles doivent être entièrement chargées pour le stockage. Si elles ne sont pas utilisées pendant une longue période, les batteries doivent être retirées du bateau et placées dans un endroit sec, ventilé et tempéré (ne pas les stocker dans un endroit non isolé). Gardez à l'esprit que les batteries doivent être rechargées au minimum tous les 2-3 mois. Dans la mesure du possible, ne déchargez pas les batteries à fond, cela aurait pour effet de les endommager et ainsi de réduire leur durée de vie. Si les batteries tombent en panne en raison d'un mauvais entretien par les clients, cela ne pourra être pris en charge par la garantie.**
- **Pour les bateaux équipés de la fonction GPS, si vous rencontrez un problème de déviation (le bateau part vers la droite ou vers la gauche) durant la navigation, veuillez effectuer l'étalonnage du joystick droit en suivant les étapes indiquées dans les paramètres de la télécommande. De plus, ne restaurez pas les paramètres d'usine dans les paramètres de la télécommande. Si le bateau n'arrive plus se**

connecter à la télécommande, veuillez contacter le service après-vente Chronocarpe afin que la démarche à suivre vous soit communiquée.

- **N'utilisez pas ce bateau dans les zones où la végétation aquatique est trop abondante. Si des algues ou votre corps de ligne s'enroule autour de l'hélice du bateau, veuillez cesser immédiatement d'utiliser le bateau. Une fois les hélices libérées, le bateau pourra être réutilisé. Lorsque vous venez de déposer votre montage, ne faites pas reculer le bateau afin d'éviter que votre bannière ne s'enroule dans l'hélice.**
- **Lorsque le bateau est utilisé pour la première fois sur une nouvelle eau (lac, rivière, etc...), l'initialisation du signal satellite et du stabilisateur de cap prend environ 3 minutes. Pendant ce temps, veuillez garder le bateau au sol et ne faire aucune opération. Lorsque le nombre de satellites atteint 10, la fonction de conduite automatique peut être activée et lorsque le nombre de satellites atteint plus de 13, la précision du positionnement peut être inférieure à 1 mètre. L'erreur de positionnement maximale est de 2 à 3 mètres.**
- **Une fois arrivé sur le lieu de pêche, veuillez d'abord définir le point de départ pour vous assurer que le bateau revient automatiquement au point de départ en cas d'urgence. Il est suggéré de fixer le point de départ à l'eau à 2-3 mètres du rivage (l'objectif étant d'empêcher le bateau d'heurter le rivage pendant le processus de pilotage automatique).**
- **Avant d'utiliser la fonction de pilote automatique GPS, assurez-vous que le joystick directionnel est bien au centre. Ayez toujours en tête que la fonction de conduite manuel est prioritaire au pilotage automatique. Pendant la phase de navigation automatique, si vous actionnez le joystick droit, le programme de pilotage automatique prend fin et le mode de conduite passe en mode manuel.**
- **Pour les modèles équipés d'un échosondeur, si le niveau d'optimisation du sondeur (réglage) est augmenté à « X4 », nous vous recommandons de désactiver la fonction de pilotage automatique, car la régulation automatique de la vitesse des moteurs peut interférer avec l'échosondeur, ce qui entraînera un brouillage de l'image.**
- **Enlevez les batteries du bateau durant le transport et lors du chargement des batteries (si vous branchez directement le chargeur sur la prise de la batterie). Si vous utilisez la prise de chargement présente sur le bateau, cela ne sera pas nécessaire mais ouvrez dans ce cas les capots d'accès aux batteries afin de ventiler le compartiment.**
- **Les prises présentes sur le dessus du bateau doivent être recouvertes d'un capuchon en caoutchouc pendant l'utilisation afin d'éviter à l'eau d'y pénétrer (ce qui aurait pour effet d'entraîner un court-circuit). Les accessoires vendus séparément (tel que le distributeur d'appâts par**

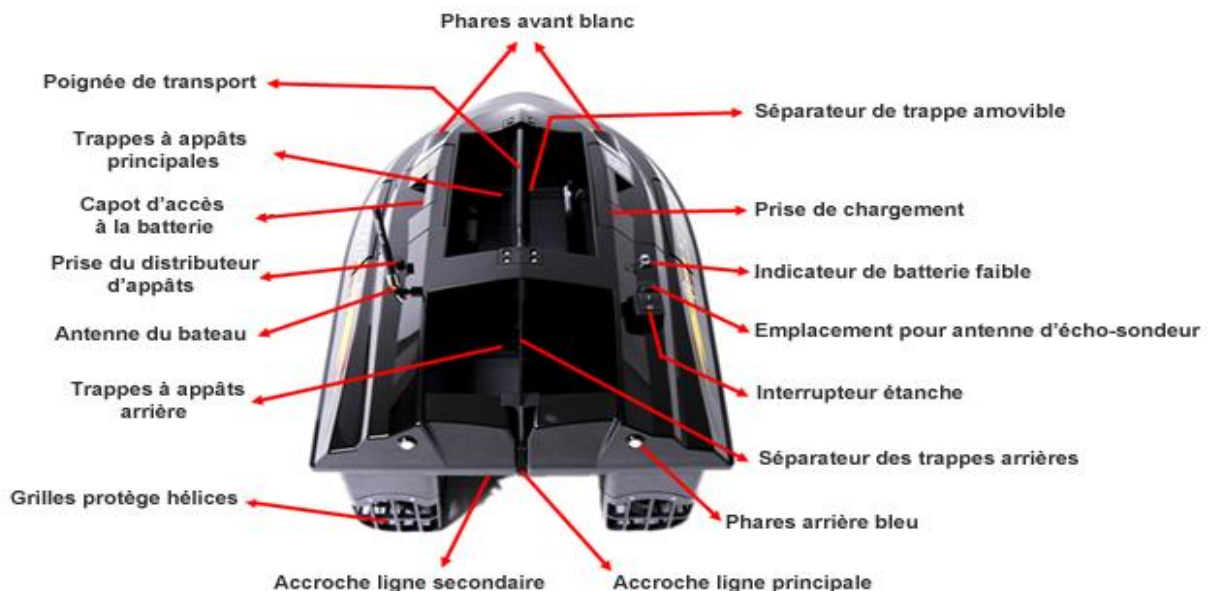
exemple) et nécessitant d'être connecté à une prise pour fonctionner sont équipés d'une prise avec caoutchouc d'étanchéité.

- N'utilisez pas ce bateau amorceur par mauvais temps : orage, tempêtes, vent violent ou grosses vagues.
- Ce produit n'est pas un jouet. Il ne faut pas le laisser entre les mains d'un enfant.
- Ce produit est un modèle déposé qui est protégé par un brevet de propriété intellectuelle. Tout constat d'infraction (copie même partielle) donnera suite à des poursuites judiciaires.

## IV. Guide d'utilisation

### • Instructions d'installation et d'utilisation du bateau

Les fonctions du bateau sont décrites ci-dessous :



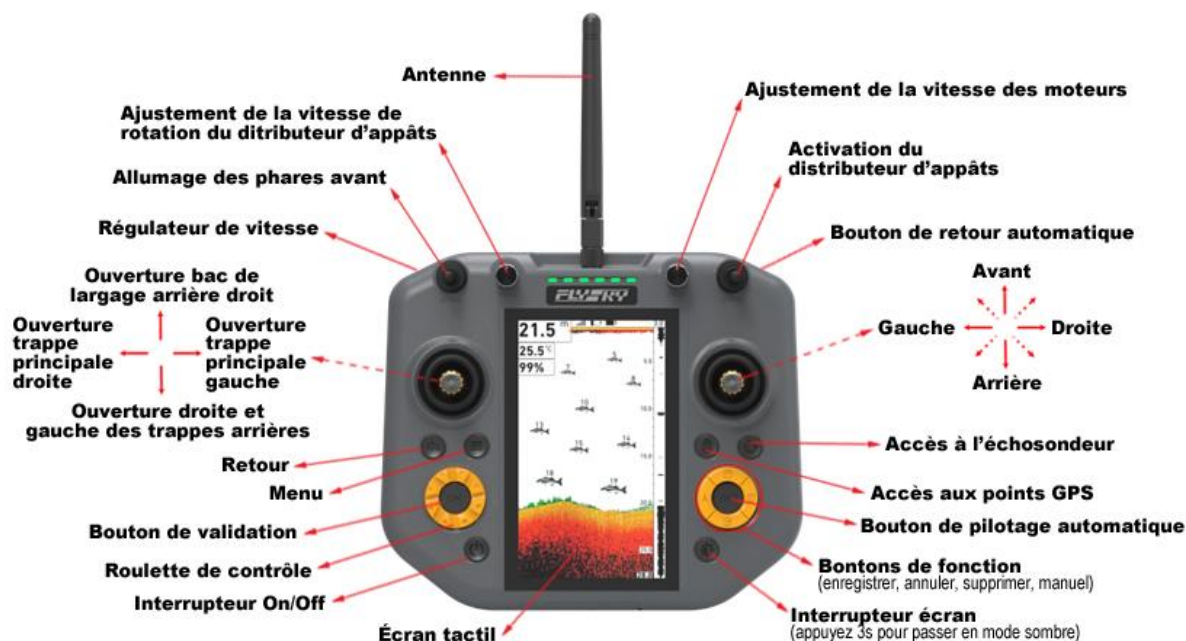
- Ouvrez d'abord les couvercles des compartiments à batterie gauche et droit, installez les batteries dans le compartiment (étiquettes vers l'avant) puis connectez les batteries aux prises prévues à cet effet. Vous pouvez alors refermer les compartiments à batteries.
- Prendre l'antenne du bateau puis la visser dans le sens des aiguilles d'une montre sur le pas de vis prévu à cet effet (sur le dessus du bateau).
- Si vous souhaitez séparer le compartiment principal en deux, insérez la plaque de séparation en la faisant glisser dans les glissières présentes de part et d'autre de la trappe principale.
- Après avoir activé l'interrupteur (position I) du bateau, les phares avant et arrières clignotent trois fois. Vérifiez ensuite que le curseur

directionnel (celui de droite) fonctionne bien. Si c'est le cas, vous pouvez placer le bateau sur l'eau et commencer à l'utiliser.

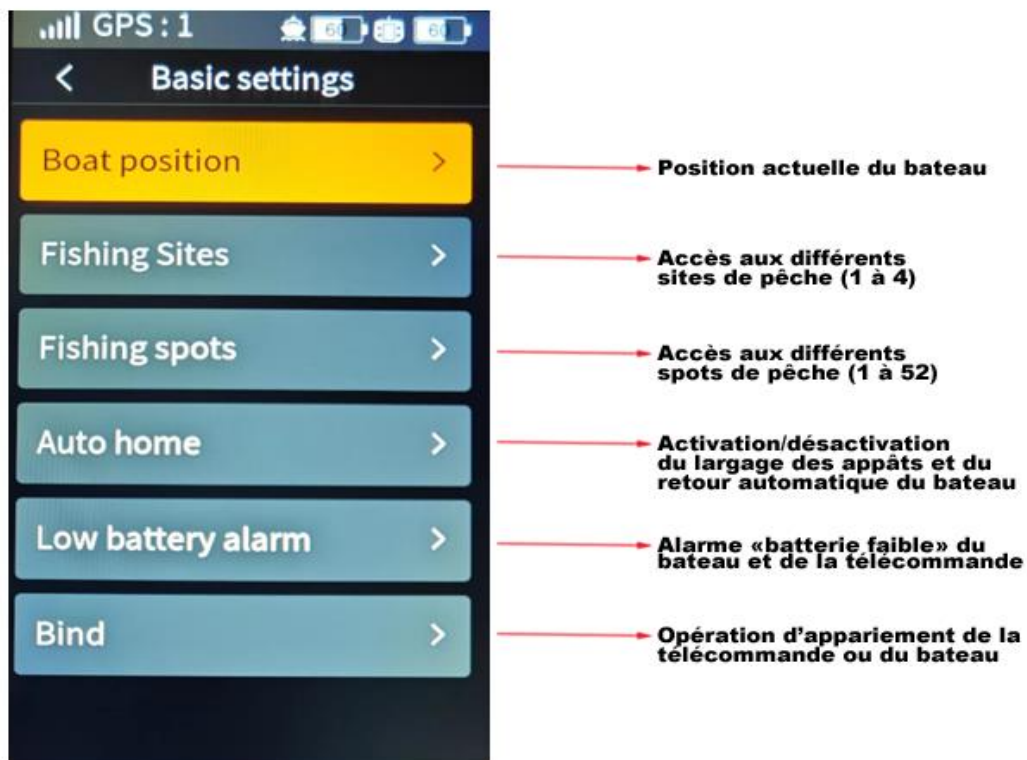
- Si les trappes de largage du compartiment principal sont ouvertes, fermez-les afin de pouvoir y déposer vos appâts. Lorsque vous ouvrirez les trappes de largage à distance, les phares situés du même côté que la trappe ouverte clignoteront pour vous informer que l'opération a bien fonctionné.
- Prendre la télécommande puis vissez l'antenne avant de l'allumer via le bouton POWER (les voyants verts s'allumeront). Vérifiez que les curseurs droites et gauches sont bien en position neutre (faute de quoi l'écran de la télécommande affichera un message d'erreur "*!!Warning!! Please put the stick and switch in place*"). Lorsque vous allumerez la télécommande, un signal sonore retentira et l'écran s'allumera.
- Après utilisation, pensez à éteindre la télécommande (bouton POWER) ainsi que le bateau (interrupteur en position O).

## 2. Instruction de fonctionnement de la télécommande GPS

2-1 Présentation des touches et interrupteurs de la télécommande :



## 2-2 Présentation et fonctions du menu de la télécommande :

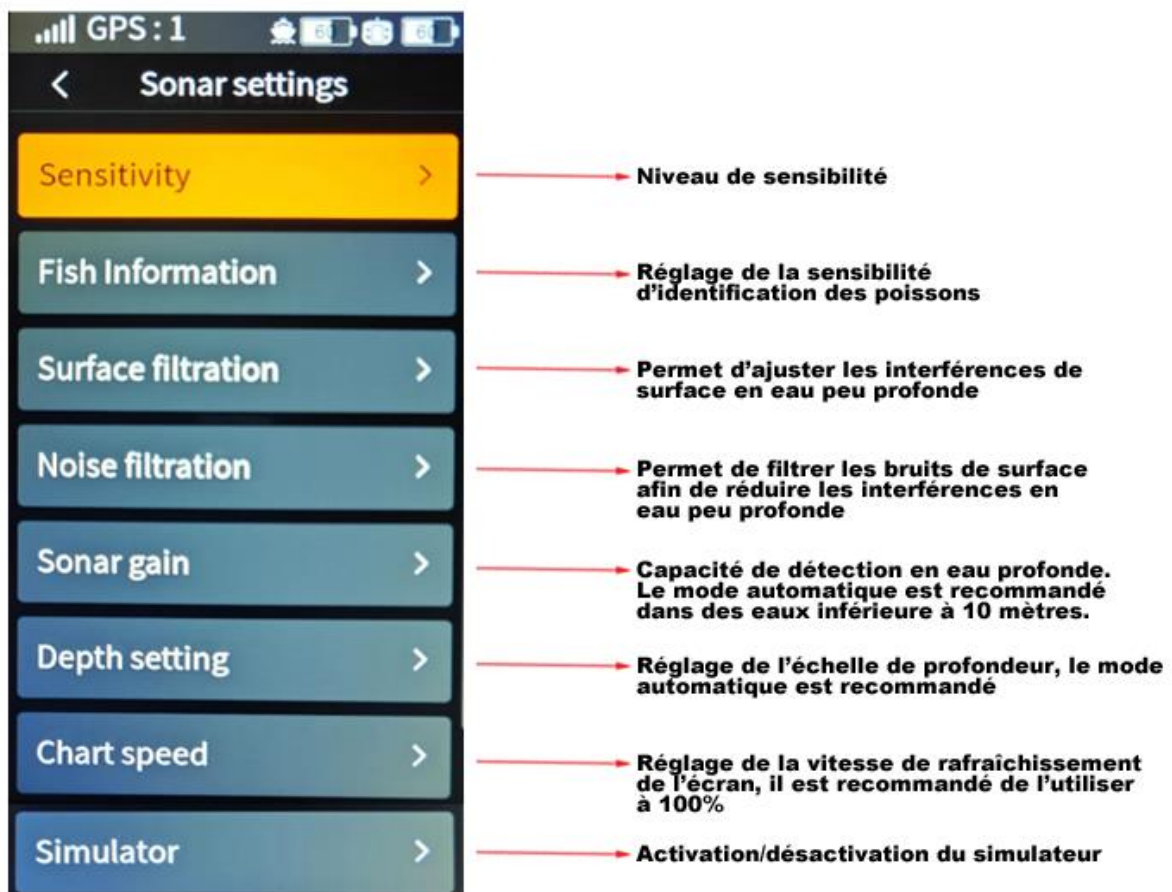


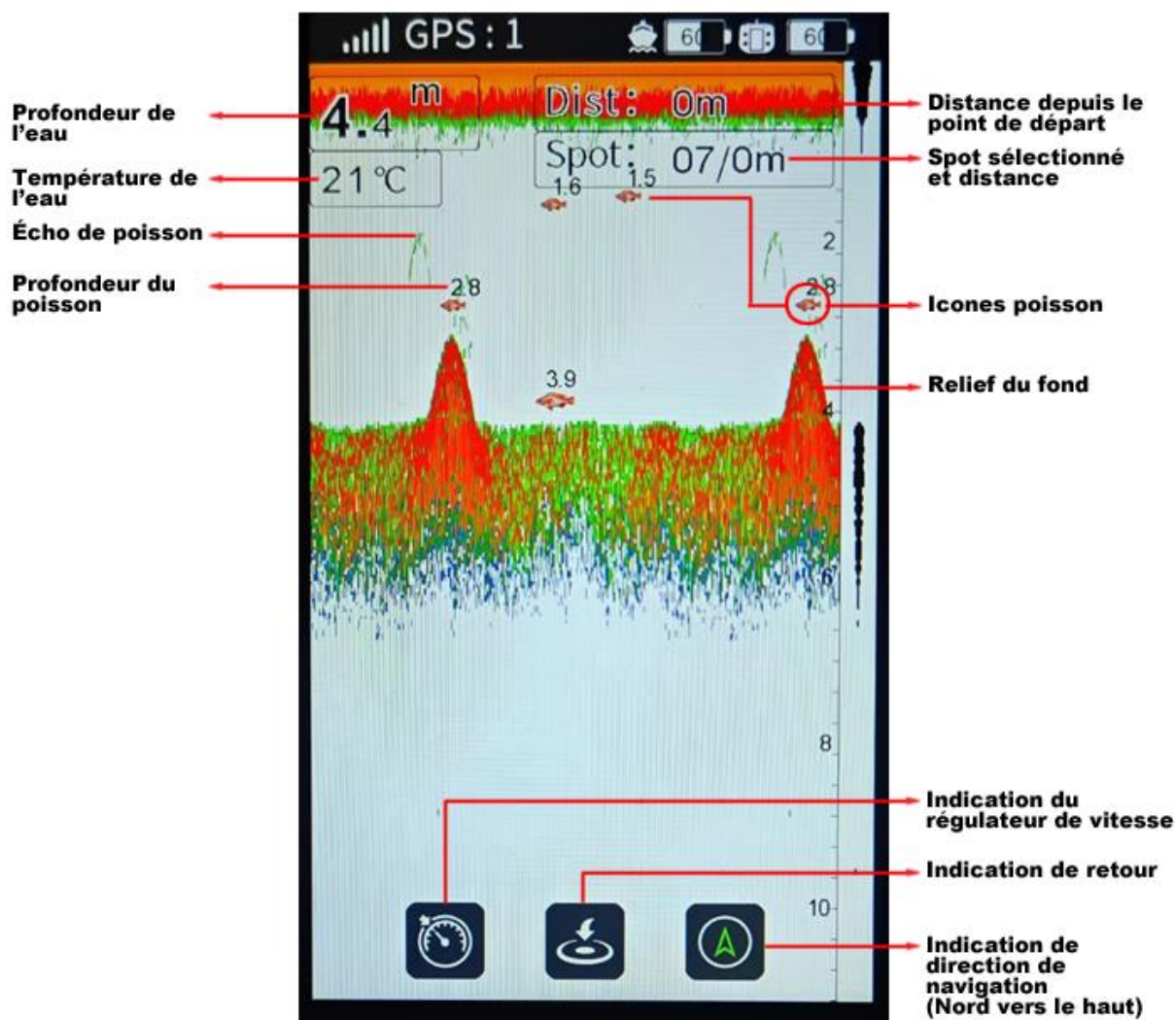






2-3 Présentation du menu et de l'interface de l'échosondeur :





### 3. Chargement des batteries

Le chargeur d'origine 12,6V/4Amp doit être utilisé pour charger les batteries du bateau. Gardez le bateau hors tension pendant la charge. L'indicateur du chargeur est rouge pendant la charge. Une fois les batteries complètement chargées, le voyant du chargeur devient vert.

Méthode de charge 1 : insérez directement la prise de sortie du chargeur dans le port de charge du bateau (port de charge situé à l'arrière de l'interrupteur du bateau) et chargez deux batteries simultanément.

Méthode de charge 2 : retirez les deux batteries du compartiment de batterie du bateau, connecte la prise des batteries au câble de dérivation puis raccordez la prise à celle du chargeur afin de les mettre en charge simultanément.

Chargez simultanément deux batteries avec le chargeur prend environ 5 à 6 heures. Lorsqu'une seule batterie est chargée, la durée diminue de moitié.

## V. Modalités relatives à la garantie

- La durée de garantie du bateau amorceur est de 2 ans (conformément à la réglementation européenne) et celle de la batterie est de 6 mois. La période de garantie court à partir du moment où est éditée la facture.
- Assurez-vous de conserver votre facture. Si le produit doit être réparé, veuillez contacter le service après-vente Chronocarpe.
- Si le produit est réparé en raison d'un défaut de fabrication avéré, alors les éléments défectueux seront réparés/remplacés.
- Si la période de garantie du produit expire ou que le problème rencontré est dû à un défaut d'utilisation, un service de réparation payant vous sera proposé.
- La gestion du service après-vente sera gratuite (hors frais de port) pendant la période de garantie. Néanmoins, la garantie ne sera pas prise en compte pour les cas mentionnés ci-dessous :
  - Expiration de la date de garantie.
  - Impossibilité du client à présenter la preuve et date d'achat (facture).
  - Produit endommagé à la suite d'un défaut d'utilisation, d'un manque d'entretien ou du non-respect des instructions du présent manuel.
  - Tout dommage causé par le propriétaire du bateau ou une personne tiers (y compris les dommages dus à la chute du bateau ou un choc violent) ainsi que toute modification (montage/démontage) n'ayant pas été approuvée par le service après-vente Chronocarpe.
  - Tout dommage causé par un incendie (feu), une inondation, la foudre, un tremblement de terre ou tous cas de force majeure ou accidents.

## VI. Questions courantes et dépannage

### 1. Le bateau ne fonctionne pas après la mise sous tension.

Motifs : (1) Le câble d'alimentation de la batterie n'est pas connecté ou la puissance de la batterie est trop faible ; (2) Le problème est lié à la carte mère (3) Le problème est lié à l'interrupteur

Solutions : Vérifiez la connexion des câbles d'alimentation des batteries gauche et droite et/ou chargez les batteries (cas 1). Contactez le service après-vente Chronocarpe pour qu'il remplace (ou vous indique comment remplacer) la carte mère ou l'interrupteur (cas 2 et 3).

### 2. Le bateau dévie d'un côté lors de la navigation.

Motifs : (1) Le bateau est affecté par une pluie battante, le courant, un fort vent ou de grosses vagues ; (2) Le niveau de charge de mes batteries est différent et cela influe sur la direction du bateau ; (3) Le curseur directionnel situé à droite de la télécommande GPS n'est pas calibré. (4) La fonction de

réglage automatique du cap n'est pas activé. (5) Un débris s'est enroulé autour de l'hélice (algue par exemple) ou l'hélice a été endommagée.

Solutions : Activez le pilote automatique (cas 1); Mettez en charge les batteries (cas 2); Calibrez le curseur de la télécommande GPS conformément aux instructions détaillées dans la partie "télécommande" (cas 3); Vérifiez ou remplacez l'hélice (cas 4).

### **3. Le bateau s'arrête sur l'eau pour une raison inconnue, les phares clignotent en continu et la télécommande ne répond pas.**

Motifs : (1) Vous avez dépassé la portée recommandée ; (2) La télécommande est éteinte ou son alimentation est trop faible ; (3) Vous avez omis d'installer l'antenne ou l'antenne est endommagée.

Solutions : Vérifiez l'alimentation de la télécommande, remplacez les piles, tenez l'antenne de la télécommande vers le ciel, déplacez la télécommande en direction du bateau et vérifiez et/ou remplacez l'antenne.

### **4. Les trappes de largage ne s'ouvrent pas.**

Motifs : (1) Défaut des électro-aimants ; (2) Les électro-aimants sont endommagés ; (3) La carte mère est endommagée ;

Solutions : Vérifiez et/ou remplacez les électro-aimants et faire de même avec la carte mère.

### **5. Le bateau est hors de contrôle sur l'eau alors que les lampes et autres fonctions fonctionnent normalement.**

Motifs : (1) Votre ligne ou des algues sont peut-être emmêlées dans l'hélice ; (2) La carte mère s'est mis en sécurité à la suite d'une surtension.

Solutions : Stoppez l'utilisation et laissez refroidir le moteur et la carte mère pendant plusieurs minutes, puis réessayez de les faire fonctionner. Si la fonction de navigation ne fonctionne toujours pas, ramenez le bateau et vérifiez si l'hélice est dégagée.

### **6. De l'eau entre dans la coque du bateau.**

Motifs : (1) Le bouchon de protection du port (prise) de charge de la batterie n'est pas bien installé ou le joint d'étanchéité de la coque est endommagé ; (2) Le joint d'étanchéité des hélices est endommagé ;

Solutions : Retirez l'eau, aérez le bateau pour le faire sécher, vérifiez que tous les bouchons de protection des ports (prises), vérifiez l'étanchéité de la partie arrière et/ou contactez le service après-vente Chronocarpe.

## **7. La télécommande ne peut pas contrôler le bateau et la télécommande GPS n'affiche pas le nombre de satellite, ni le niveau de batterie du bateau.**

Motifs : (1) La puissance de la télécommande est faible. (2) La puissance du bateau est faible. (3) Le bateau n'arrive pas à se connecter à la télécommande.

Solutions : Remplacez les piles de la télécommande ; Remplacez ou rechargez les batteries du bateau ; Restaurez les réglages d'usine d'origine > "Factory reset" dans le menu "SYSTEM" de la télécommande (vous pouvez également contacter le service après-vente).

## VII. Carte de garantie utilisateur

### 1. Informations client (partie à compléter par le client)

Nom et Prénom :

Adresse :

Téléphone :

### 1. Informations produit (cocher les parties correspondantes à votre bateau)

Nom : Bateau Amorceur Carp Design

Modèle : V80 EVO+

Batteries : lithium (X)

Configuration : standard (X) + GPS pilote automatique (X) + échosondeur ( )

Trappes : simples (X) + distributeur d'appâts ( )

Couleur : Black ( ) Camou ( )

Date d'acquisition :

### 2. Informations sur le vendeur

Nom : Chronocarpe

Adresse : 1 chemin de la Coume – BP90185 – 09301 Lavelanet Cedex - France

Téléphone : +33 (0)5 61 64 40 33

### 3. Description du problème :

4. Si un problème nécessite de besoin d'un envoi au service après-vente, assurez-vous que les informations mentionnées sur la fiche ci-dessus sont conformes au produit acheté et joignez une copie de cette partie à votre bateau (en plus de la facture d'achat). Pour les informations relatives à l'adresse d'expédition, référez-vous aux informations ci-dessus.