

# **Bateau Amorceur Carp Design V80 GPS**

## **Manuel d'utilisation**

**(Référence : 213542/213543/213544/213545)**



### **Notice d'utilisation:**

**Cher utilisateur:**

**Avant d'utiliser ce produit, faite en sorte de lire attentivement ces instructions ainsi que d'utiliser et d'entretenir le bateau amorceur conformément aux instructions. Si vous avez des questions relatives aux instructions, n'hésitez pas à contacter notre service après vente via le site internet Chronocarpe (connectez vous à votre compte puis cliquez sur "mon SAV").**

## **I. Présentation du produit**

Caractéristiques du bateau amorceur Carp Design V80:

Paramètres de base	Paramètre du bateau	Modèle: V80 Dimensions: 80cm (L) x 40cm (l) x 28cm (H) Poids net: 8kg Charge maximale: 5kg Dimensions du bac à appâts: 28cm (L) x 15cm (l) x 12cm (H) Matériau: plastiques techniques ABS de haute qualité
	Performance d'émission sans fil	Télécommande 2.4GHz anti-interference Portée de 400m
	Trappes à appâts et largues lignes	4 trappes à appâts indépendantes (avec système d'ouverture indépendant) 2 largues ligne indépendant Possibilité d'y ajouter un distributeur d'appâts (vendu séparément) Electro-aimant sans usure pour les trappes et les largues lignes.
	Performance du bateau	Jeu de batteries au lithium (12V31AH) offrant une autonomie de 4 heures Moteur ultra silencieux hautes performances à couple élevé Conception étanche de tout le bateau Conception de type catamaran conçu pour résister aux tempêtes de classe 5-6 sur l'échelle de Beaufort Double moteur pour une meilleure performance de fonctionnement et de maniabilité Variateur de vitesse permettant une navigation sans a-coup Changement de vitesse en continu et sans à-coups offrant une vitesse maximale de 90m/min

		Fonction de réglage automatique du parcours en option Commande GPS automatique permettant une navigation et un largage automatique du montage Système de protection des hélices conçu pour résister aux herbiers et à l'enroulement du corps de ligne Emplacement et prise prévue pour y ajouter un échosondeur (pour les modèles non équipés) Emplacement et prise prévue pour y ajouter un distributeur d'appâts Tension de charge de 220V pour les batteries du bateau
--	--	--

## II. Détail des éléments fournis dans le carton

- Bateau amorceur V80 : 1 pièce
  - Télécommande anti-interférence (incluant l'antenne) : 1 pièce
  - Batteries Lithium pour le bateau : 1 jeu de 2 batteries
  - Antenne du bateau: 1 pièce
  - Chargeur de batterie pour le bateau: 1 pièce
  - Sac de transport: 1 pièce
  - Tour de cou pour la télécommande: 1 pièce
  - Pochette d'accessoires de rechange: 1 pièce
- Notice d'utilisation: 1 pièce

## III. Précaution d'utilisation

- **Après vous être assuré de savoir faire fonctionner ce bateau amorceur, vous pouvez l'utiliser sur l'eau. Avant chaque utilisation, vous devez vérifier les fonctions du bateau et transporter avec vous tous les accessoires nécessaires pour assurer un fonctionnement normal.**
- **Afin de permettre un fonctionnement optimal, nettoyer votre bateau après chaque utilisation. Avant chaque utilisation, assurez-vous que le compartiment des batteries est bien fermé. Après utilisation, ouvrez le couvercle du compartiment des batteries pour vérifier si il contient de l'eau. Si c'est la cas, aérez le bateau dans un endroit sec de**

**manière à faire sécher l'intérieur de la coque du bateau. Ne surchargez pas le bateau en cas de vent violent ou de tempête et vérifiez par précaution l'intérieur du bateau par mauvais temps.**

- **Avant de placer le bateau dans l'eau pour le faire fonctionner, assurez-vous que l'alimentation du bateau et de la télécommande sont sous tension. De plus, vous devez avoir avec vous un jeu de piles neuves pour la télécommande afin de vous permettre de permuter avec les piles déchargées afin d'empêcher le bateau de ne pas revenir en cas de panne d'alimentation de la télécommande.**
- **Ne faites pas tourner le moteur hors de l'eau. En effet, si l'arbre du moteur n'est plus refroidi par l'eau, la chaleur due au frottement avec le joint étanche aura pour incidence de faire vieillir prématurément ce dernier et dégradera ses performances d'étanchéité à l'eau.**
- **La portée du signal de la télécommande est de 400m. Cette distance peut être réduite pour des raisons environnementales et d'autres facteurs. Durant l'utilisation, veuillez faire en sorte de garder à vue le bateau. Lorsque les signaux de la télécommande sont perdus ou que la télécommande est éteinte, le bateau s'arrête automatiquement sur l'eau (le bateau étant équipé de la technologie GPS, il reviendra automatiquement à son point de départ) et quatre feux (avant et arrière) clignoteront en continu pendant le retour. Afin d'optimiser la transmission entre le bateau et la télécommande, l'antenne du bateau et celle de la télécommande doivent être pointées vers le ciel.**

- **Lorsque l'indicateur de batterie faible s'allume, le bateau peut encore naviger pendant environ 15 minutes. Lorsque l'indicateur de batterie faible commence à clignoter, veuillez arrêter immédiatement le fonctionnement et charger les batteries du bateau (le bateau étant équipé de la technologie GPS, il reviendra automatiquement à son point de départ).**
- **L'indicateur du niveau de batterie de la télécommande passera progressivement du vert au rouge pendant l'utilisation. Lorsque la puissance de la télécommande devient trop faible, l'indicateur du niveau de batterie commence à clignoter et émet un son («didi»). Veuillez remplacer les piles de la télécommande et assurez-vous que l'alimentation du bateau est coupée pendant le remplacement (pour les configurations de conduite automatique GPS, veuillez vous référer aux précautions de la fonction de conduite automatique).**
- **Après avoir reçu votre bateau, il est fortement conseillé de mettre en charge les batteries avant de l'utiliser. Chaque fois que les batteries du bateau sont utilisées ou si elles n'ont pas été utilisées pendant une longue période (hiver par exemple), elles doivent être entièrement chargées pour le stockage. Si elles ne sont pas utilisées pendant une longue période, les batteries doivent être retirées du bateau et placées dans un endroit sec, ventilé et tempéré (ne pas les stocker dans un endroit non isolé). Gardez à l'esprit que les batteries doivent être rechargées au minimum tous les 2-3 mois. Dans la mesure du possible, ne déchargez pas les batteries à fond, cela aurait pour effet**

de les endommager et ainsi de réduire leur durée de vie. Si les batteries tombent en panne en raison d'un mauvais entretien par les clients, cela ne pourra être pris en charge par la garantie.

- **Pour les bateaux équipés de la fonction GPS, si vous rencontrez un problème de déviation (la bateau part vers la droite ou vers la gauche) durant la navigation, veuillez effectuer l'étalonnage du joystick droit en suivant les étapes indiquées dans les paramètres de la télécommande. De plus, ne restaurez pas les paramètres d'usine dans les paramètres de la télécommande. Si le bateau n'arrive plus se connecter à la télécommande, veuillez contacter le service après vente Chronocarpe afin que la démarche à suivre vous soit communiquée.**
- **N'utilisez pas ce bateau dans les zones où la végétation aquatique est trop abondante. Si des algues ou votre corps de ligne s'enroule autour de l'hélice du bateau, veuillez cesser immédiatement d'utiliser le bateau. Une fois les hélices libérées, le bateau pourra être réutilisé. Lorsque vous venez de déposer votre montage, ne faites pas reculer le bateau afin d'éviter que votre bannière ne s'enroule dans l'hélice.**
- **Enlevez les batteries du bateau durant le transport et lors du chargement des batteries (si vous branchez directement le chargeur sur la prise de la batterie). Si vous utilisez la prise de chargement présente sur le bateau, cela ne sera pas nécessaire mais ouvrez dans ce cas les capots d'accès aux batteries afin de ventiler le compartiment.**

- **Les prises présentes sur le dessus du bateau doivent être recouvertes d'un capuchon en caoutchouc pendant l'utilisation afin d'éviter à l'eau d'y pénétrer (ce qui aurait pour effet d'entraîner un court-circuit). Les accessoires vendus séparément (tel que le distributeur d'appâts par exemple) et nécessitant d'être connecté à une prise pour fonctionner sont équipés d'une prise avec caoutchouc d'étanchéité.**
- **Après la mise sous tension, il faut environ 20 secondes pour initialiser le stabilisateur de cap. Pendant ce temps, veuillez laisser le bateau sur un sol plat et ne pas utiliser la télécommande.**
- **N'utilisez pas ce bateau amorceur par mauvais temps : orage, tempêtes, vent violent ou grosses vagues.**
- **Ce produit n'est pas un jouet. Il ne faut pas le laisser entre les mains d'un enfant.**
- **Ce produit est un modèle déposé qui est protégé par un brevet de propriété intellectuelle. Tout constat d'infraction (copie même partielle) donnera suite à des poursuites judiciaires.**

#### **IV. Guide d'utilisation**

- **Instruction d'installation et d'utilisation du bateau**

Les fonctions du bateau sont décrites ci-dessous:



- Ouvrez d'abord les couvercles des compartiments à batterie gauche et droit, installez les batteries dans le compartiment prévu à cet effet (étiquettes vers l'avant) puis connectez batteries aux prises prévues à cet effet. Vous pouvez alors refermer les compartiments à batteries.
- Prendre l'antenne du bateau puis la visser dans le sens des aiguilles d'une montre sur le pas de vis prévu à cet effet.
- Si vous souhaitez séparer le compartiment principal en deux, insérez la plaque de séparation en la faisant glisser dans les glissières présentes de part et d'autre de la trappe principale.
- Après avoir activé l'interrupteur (position I) du bateau, les phares avant et arrière clignotent trois fois. Vérifiez ensuite que le curseur directionnel (celui de droite) fonctionne bien. Si c'est le cas, vous pouvez placer le bateau sur l'eau et commencer à l'utiliser.



- Si les trappes de langage du compartiment principal sont ouvertes, fermez les afin de pouvoir y déposer vos appâts. Lorsque vous ouvrirez les trappes de langage à distance, les phares situés du même côté que la trappe ouverte clignoteront pour vous informer que l'opération a bien fonctionné.
- Prendre la télécommande, ouvrir le compartiment arrière, y insérer quatre piles AA puis refermer le compartiment. Avant de l'allumer (bouton POWER), vérifiez que les curseurs droites et gauches sont bien en position neutre (faute de quoi l'écran de la télécommande affichera un message d'erreur "*!!Warning!! Please put the stick and switch in place*"). Lorsque vous allumerez la télécommande, un signal sonore retentira et l'écran s'allumera.
- Si vous utilisez les bacs de langage additionnels (vendus séparément), il vous faudra glisser votre ligne dans les fentes prévus à cet effet. A chaque fois que vous ouvrirez la trappe d'un bac, l'ouverture sera accompagné un clignotement des phares (droite ou gauche selon l'emplacement du bac).
- Après utilisation, pensez à éteindre la télécommande (bouton POWER) ainsi que le bateau (interrupteur en position O).

## **2. Instruction de fonctionnement de la télécommande GPS**

La télécommande fonctionne comme indiqué ci-dessous :



- Contrôlez l'ouverture des quatre trappes à appât (trémies) en utilisant le curseur situé à gauche de la télécommande. Poussez le curseur à gauche pour ouvrir la trappe à appâts gauche du compartiment central, vers la droite pour ouvrir la trappe à appâts droite du compartiment central, vers le haut pour ouvrir le bac arrière (vendu séparément) et vers le bas pour libérer votre montage de l'accroche hameçon.
- Contrôlez le bateau en utilisant le curseur droit de la télécommande. Poussez le curseur vers le haut pour avancer, vers le bas pour reculer, vers la gauche pour tourner à gauche et vers la droite pour tourner à droite.
- L'interrupteur à bascule dans le coin supérieur gauche de la télécommande est l'interrupteur des phares avant et arrière du bateau. Les phares sont éteints lorsque l'interrupteur est poussé vers le haut, la luminosité des phares est faible lorsqu'il est en position centrale (1) et la luminosité des phares est forte lorsqu'il est en position basse (2).
- L'interrupteur dans le coin supérieur droit de la télécommande est destiné à activer le distributeur d'appâts (vendu séparément) et possède deux positions qui déterminent la vitesse de rotation du distributeur d'appâts. Plus la vitesse de rotation du distributeur est importante, plus les appâts seront propulsés loin du bateau. Un

programme de protection des opérations est utilisé pour empêcher une distribution non souhaitée lors de l'allumage de la télécommande. Si à l'allumage de la télécommande le distributeur d'appâts est activé, il vous faudra le remettre en position OFF afin de pouvoir utiliser la télécommande (dans ce cas, un message d'erreur ("*Warning!! Please put the stick and switch in place*") apparaîtra à l'écran).

- Le bouton gauche situé en haut au centre de la télécommande permet de régler la vitesse du bateau (lorsque qu'il avance sur l'eau). Il suffit de tourner le bouton dans le sens horaire pour augmenter sa vitesse et inversement.
- Le bouton droit situé en haut au centre de la télécommande permet de régler la vitesse de rotation du distributeur d'appâts (vendu séparément).

### **3. Présentation de la fonction de conduite automatique GPS**

#### **3-1 Comment utiliser la fonction de conduite automatique GPS**

**(1) Environ 5 minutes après le démarrage, les signaux satellites seront stables. Lorsque 10 satellites sont disponibles, la fonction de conduite automatique peut être activée. Lorsque plus de 15 satellites sont disponibles et que le bateau est situé dans une zone dégagée (sans aucun obstacle), la précision de positionnement peut être inférieure à 1m.**

**(2) Chaque fois que vous arrivez sur le lieu de pêche, veuillez d'abord définir le point de départ pour vous assurer que le bateau puisse revenir automatiquement en cas d'urgence (panne de batterie). Il est recommandé de définir le point de départ à 1 ou 2 mètres de la berge afin d'éviter au bateau de s'échouer en cas de retour automatique.**

**( 3 ) Lorsque le bateau ne reçoit plus les signaux de la télécommande ou que la puissance du bateau est trop faible (avertisseur de batterie faible), le bateau active automatiquement la fonction de retour et revient au point de départ (préalablement défini par vos soins lors de votre arrivée au bord de l'eau). Dans ce cas, le curseur droit doit être placé en position centrale (neutre) pour permettre le retour automatique faute de quoi cela interférera avec le retour automatique. Durant le retour automatique, les quatre phares clignotent en continu.**

**(4) Lorsque les piles de la télécommande sont trop faibles ou que la fonction de la télécommande ne répond plus, veuillez éteindre la télécommande. Le bateau activera automatiquement la fonction de retour automatique et le bateau retournera à son point de départ après 7 secondes. Durant le retour automatique, les quatre phares clignotent en continu.**

**(5) Lorsque la puissance du bateau diminue à environ 30%, le voyant rouge de batterie faible s'allume et vous pourrez continuer à utiliser le bateau pendant environ 15 minutes. Lorsque la puissance diminue à environ 20%, la télécommande émet une alarme et l'indicateur de batterie faible (voyant rouge) du bateau commencera à clignoter. À ce moment, le bateau peut activer la fonction de retour automatique en cas de puissance inférieure. Dans ce cas, vous devrez immédiatement arrêter d'utiliser le bateau afin de remplacer les batteries ou de les recharger.**

**(6) La télécommande doit être alimentée par des piles AA de haute qualité (telles que Energizer, Duracell ou Varta) ou des piles de rechargeables AA de grande capacité. Lorsque la puissance de la télécommande diminue à 30%, une alarme retentit. Lorsque la puissance est inférieure à 20%, veuillez changer les piles de la télécommande au plus vite. De plus, assurez-vous de toujours avoir un jeu de piles neuves d'avance afin d'éviter tout désagrément au bord de l'eau. L'objectif étant d'éviter la perte de contrôle du bateau (une situation délicate qu'aucun pêcheur ne souhaite connaître).**

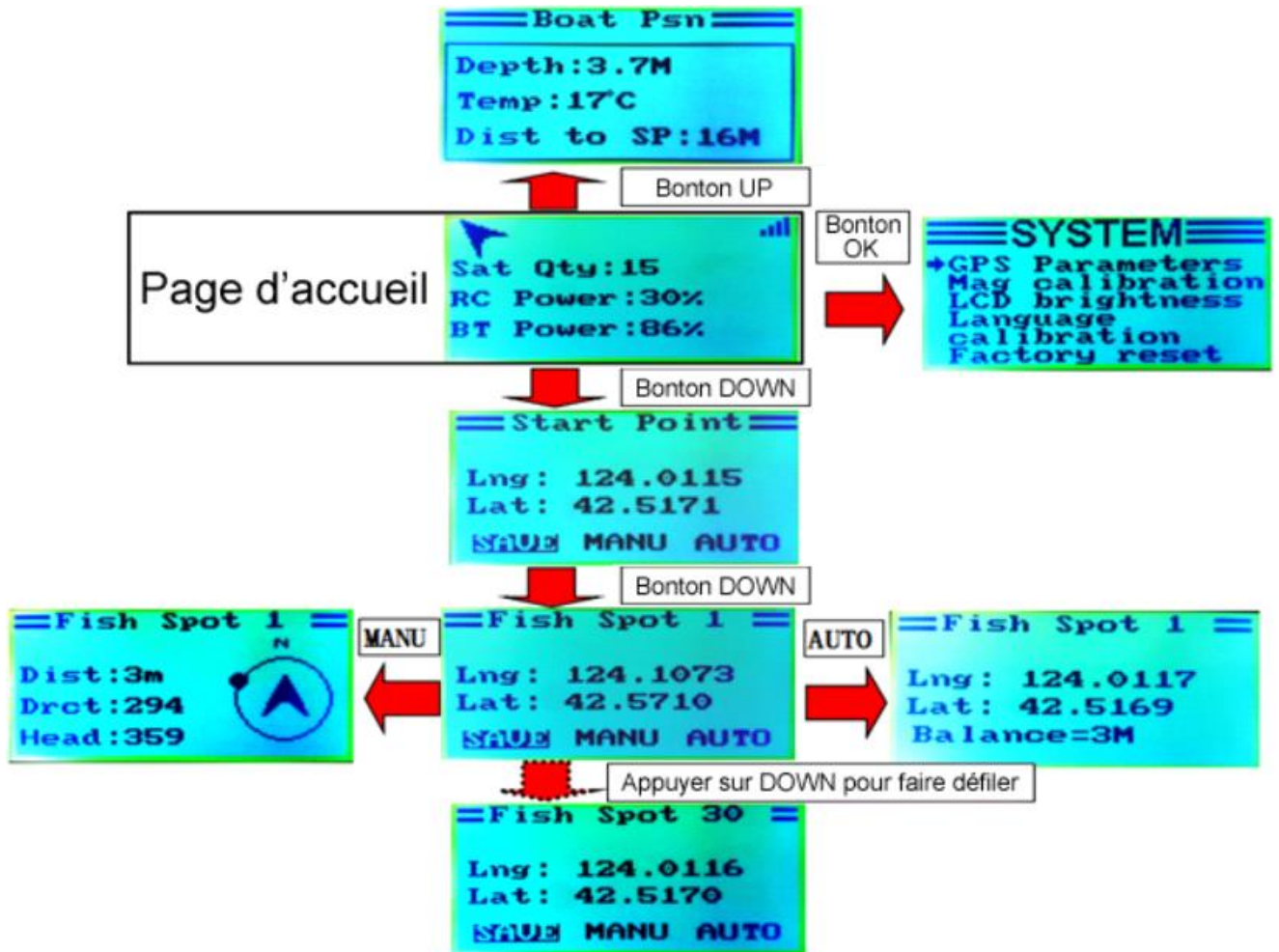
**(7) Avant que la fonction de conduite automatique GPS ne soit activée, veuillez placer le curseur de droite en position centrale (neutre). Le fonctionnement manuel est toujours prioritaire durant la phase de conduite automatique. Lorsque vous actionnez le curseur de droite ou que vous appuyez sur la touche «CANCEL» (annulé) pendant cette période, le programme de conduite automatique se termine et le bateau repasse en mode de fonctionnement manuel.**

**(8) Pour vous assurer que le bateau reste dans la zone de portée de la télécommande durant la navigation, il est important de savoir que la plus longue distance permettant la conduite automatique GPS est de 300m. Le retour automatique d'urgence ne possède quant à lui aucune limite de distance. Toutefois, Chronocarpe ne préconise pas la dépose de montages à de telles distances (supérieur à 250m) pour des raisons de sécurité pour le poisson, par éthique ainsi que par respect des autres utilisateurs du plan d'eau.**

( 9 ) Si le cap pris par le bateau durant une conduite automatique n' est pas bon (en cas de tempête par exemple), veuillez passer en mode de navigation manuelle.

### 3-2 Présentation de la fonction GPS

3-2-1 Détail du fonctionnement du menu GPS de la télécommande :



- Page de démarrage: La page d'accueil (de démarrage) indique la quantité de satellites connectés, le niveau de batterie de la télécommande (RC Power) et le niveau de batterie du bateau (BT Power). La direction de navigation sera affichée en temps réel dans le coin supérieur gauche et la puissance du signal de la télécommande sera affichée dans le coin supérieur droit de l'écran.

- Définir le point de départ : Une fois arrivé sur votre poste de pêche, définissez immédiatement le point de départ (Start Point) en effectuant la manipulation suivante :  
**Page d'accueil (touche DOWN) → page "Start Point" (maintenez la touche OK) → demande de confirmation (sélectionnez "Yes") → Appuyer sur OK pour confirmer (l'écran affichera "Save..." puis "Save OK" accompagné d'un signal sonore).**
- Fonction d'enregistrement d'un point de position (manuelle et automatique) : Lorsqu'un point de position (Fish Spot) est enregistré, la fonction manuelle indique la distance et la direction entre le bateau et le point d'arrivée. La fonction automatique conduira automatiquement le bateau au point de position souhaité. Les opérations sont décrites comme suit:  
**Page d'accueil (via la touche DOWN faire defiler les points "Fish Spot") → lorsque vous êtes sur la page du point qui vous intéresse appuyez sur le touche OK → sélectionner manuel (MANU) ou automatique (AUTO) → valider la fonction manuelle ou automatique en appuyant sur la touche OK de manière prolongé.**

La fonction manuel s'affiche à l'écran comme suit :



- (4) Visualisez en temps réel la distance entre le bateau et son point de départ. Cette fonction s'obtient en effectuant la manipulation suivante :

**Page d'accueil (appuyez sur le bouton UP) → l'écran "Boat Psn" apparaît alors avec la distance entre les deux point (Dist to SPO).**

**( 5 )** Fonction de retour automatique après larguage des appâts et de la ligne.

**Page d'acceuil (appuyez sur OK) → Choisir "return automatically" (appuyer sur OK) → (montez ou descendez avec le bouton UP ou DOWN) Activez ou désactivez la fonction de retour automatique après le larguage des appâts.**

Lorsque vous activez la fonction de retour automatique après le larguage des appâts, le bateau ouvrira les trappes de larguage et le distributeur d'appât s'activera automatiquement en même temps (si le bateau en est équipé – distributeur vendu séparément). Une fois l'opération terminée, le bateau reviendra à son point de départ. L'ensemble du processus est entièrement automatisé et ne nécessitera aucune intervention humaine.

### **3. Chargement des batteries**

#### **(1) Charger les batteries du bateau en utilisant le chargeur**

Le chargeur d'origine 12,6V/4Amp doit être utilisé pour charger les batteries du bateau. Gardez le bateau hors tension pendant la charge. L'indicateur du chargeur est rouge pendant la charge. Une fois les batteries complètement chargées, le voyant du chargeur devient vert.

Méthode de charge 1: insérez directement la prise de sortie du chargeur dans le port de charge du bateau (port de charge situé à l'arrière de l'interrupteur du bateau) et chargez deux batteries simultanément.

Méthode de charge 2: retirez les deux batteries du compartiment de batterie du bateau, connecter la prise des batteries au câble de dérivation puis



raccorder la prise à celle du chargeur afin de les mettre en charge simultanément.

Chargez simultanément deux batteries avec le chargeur prend environ 7 à 8 heures. Lorsqu'une seule batterie est à charger, la durée diminue de moitié.

## **V. Modalités relatives à la garantie**

- La durée de garantie du bateau amorceur est de 2 ans (conformément à la réglementation européenne) et celle de la batterie est de 6 mois. La période de garantie cours à partir du moment où est éditée la facture.
- Assurez-vous de conserver votre facture. Si le produit doit être réparé, veuillez contacter le service après-vente Chronocarpe.
- Si le produit est réparé en raison d'un défaut de fabrication avéré, alors les éléments défectueux seront réparés/remplacés.
- Si la période de garantie du produit expire ou que le problème rencontré est dû à un défaut d'utilisation, un service de réparation payant vous sera proposé.
- La gestion du service après-vente sera gratuite (hors frais de port) pendant la période de garantie. Néanmoins, la garantie ne sera pas prise en compte pour les cas mentionnés ci-dessous:
  - Expiration de la date de garantie.
  - Impossibilité du client à présenter la preuve et date d'achat (facture).
  - Produit endommagé à la suite d'un défaut d'utilisation, d'un manque d'entretien ou du non respect des instructions du présent manuel.
  - Tous dommages causés par le propriétaire du bateau ou une personne tiers (y compris les dommages dus à la chute du bateau ou un choc violent) ainsi que toutes modifications (montage/démontage) n'ayant pas été approuvées par le service après-vente Chronocarpe.

- Tous dommages causés par un incendie (feu), une inondation, la foudre, un tremblement de terre ou tous cas de force majeure ou accidents.

## **VI. Questions courantes et dépannage**

- **Le bateau ne fonctionne pas après la mise sous tension.**

Motifs: (1) Le câble d'alimentation de la batterie n'est pas connecté ou la puissance de la batterie est trop faible; (2) Le problème est lié à la carte mère (3) Le problème est lié à l'interrupteur

Solutions: Vérifiez la connexion des cables d'alimentation des batteries gauche et droite et/ou chargez les batteries (cas 1). Contactez le service après-vente Chronocarpe pour qu'il remplace (ou vous indique comment remplacer) la carte de mère ou l'interrupteur (cas 2 et 3).

- **Le bateau dévi d'un coté lors de la navigation.**

Motifs: (1) Le bateau est affecté par une pluie battante, le courant, un fort vent ou de grosses vagues; (2) Le niveau de charge de mes batteries est différent et cela influt sur la direction du bateau; (3) Le curseur directionnel situé à droite de la télécommande GPS n'est pas calibré. (4) La fonction de réglage automatique du cap n'est pas activé. (5) Un débris s'est enroulé autour de l'hélice (algue par exemple) ou l'hélice a été endommagée.

Solutions: Activer le pilote automatique (cas 1); Mettez en charge les batteries (cas 2); Calibrer le curseur de la télécommande GPS conformément aux instructions détaillées dans la partie "télécommande" (cas 3); Vérifiez ou remplacez l'hélice (cas 4).

- **Le bateau s'arrête sur l'eau pour une raison inconnue, les phares clignotent en continu et la télécommande ne répond pas.**

Motifs: (1) Vous avez dépassé la portée recommandée; (2) La télécommande est éteinte ou son alimentation est trop faible; (3) Vous avez omis d'installer l'antenne ou l'antenne est endommagée.

Solutions: Vérifiez l'alimentation de la télécommande, remplacez les piles, tenez l'antenne de la télécommande vers le ciel, déplacez la télécommande en direction du bateau et vérifiez et/ou remplacez l'antenne.

#### **4. Les trappes de largage ne s'ouvrent pas.**

Motifs: (1) Défaut des électro-aimants ; (2) Les électro-aimants sont endommagés; (3) La carte mère est endommagée;

Solutions: Vérifier et/ou remplacer les électro-aimants et faire de même avec la carte mère.

#### **5. Le bateau est hors de contrôle sur l'eau alors que les lampes et autres fonctions fonctionnent normalement.**

Motifs: (1) Votre ligne ou des algues sont peut-être emmêlées dans l'hélice; (2) La carte mère s'est mise en sécurité suite à une sur-tension.

Solutions: Stoppez l'utilisation et laissez refroidir le moteur et la carte mère pendant plusieurs minutes, puis ré-essayez de les faire fonctionner. Si la fonction de navigation ne fonctionne toujours pas, ramenez le bateau et vérifiez si l'hélice est dégagée.

#### **6. De l'eau entre dans la coque du bateau.**

Motifs: (1) Le bouchon de protection du port (prise) de charge de la batterie n'est pas bien installé ou le joint d'étanchéité de la coque est endommagé; (2) Le joint d'étanchéité des hélices est endommagé;

Solutions: Retirez l'eau, aérez le bateau pour le faire sécher, vérifiez que tous les bouchons de protection des ports (prises), vérifiez l'étanchéité de la partie arrière et/ou contactez le service après-vente Chroncarpe.

## **7. La télécommande ne peut pas contrôler le bateau et la télécommande GPS n'affiche pas le nombre de satellite, ni le niveau de batterie du bateau.**

Motifs: (1) La puissance de la télécommande est faible. (2) La puissance du bateau est faible. (3) Le bateau n'arrive pas à se connecter à la télécommande.

Solutions: Remplacez les piles de la télécommande; Remplacez ou rechargez les batteries du bateau; Restaurez les réglages d'usine d'origine > “Factory reset” dans le menu “SYSTEM” de la télécommande (vous pouvez également contacter le service après-vente).

## **VII. Carte de garantie utilisateur**

### **1. Informations client (partie à compléter par le client)**

Nom et Prénom:

Adresse:

Téléphone:

### **• Informations produit (cocher les parties correspondantes à votre bateau)**

Name:         Bateau Amorceur Carp Design

Model: \_\_\_\_\_ V80

Configuration: batteries lithium (X)

Configuration standard (X) + GPS pilote automatique (X) + échosondeur (  
)

Trappes simples (X) + distributeur d'appâts ( )

Couleur: Black ( ) Camou ( )

Date d'acquisition:

- **Informations sur le vendeur**

Nom: Chronocarpe

Adresse: 1 chemin de la Coume – BP90185 – 09301 Lavelanet Cedex -  
France

Téléphone: +33 (0)5 61 64 40 33

- **Description du problème:**

- **Si un problème nécessite de besoin d'un envoi au service après-vente, assurez vous que les informations mentionnées sur la fiche ci-dessus sont conformes au produit acheté et joignez une copie de cette partie à votre bateau (en plus de la facture d'achat). Pour les informations relatives à l'adresse d'expédition, référez vous aux informations ci-dessus.**

LEXIQUE ANGLAIS/FRANCAIS DU MENU DE LA TELECOMMANDE:

- Depth = Profondeur
- Temp = Température
- Distance to SP = Distance entre la bateau et le point GPS (Fish Spot)
- Sat Qty : Quantité de satellite connecté
- PC Power = Niveau de batterie de la télécommande

- BT Power = Niveau de batterie du bateau
- GPS Parameters = Paramètre GPS
- Mag Calibration = Calibration magnétique (pour la boussole)
- LCD brightness = retro-éclairage de l'écran LCD
- Language = Langue
- Calibration = Calibration du curseur directionnel
- Factory reset = Remise à zero d'usine
- Start Point = Point de depart
- Lng = Longitude
- Lat = Latitude
- Save = Enregistrer
- Manu = Manuel
- Auto = Automatique