

FAITH BAITLINER

Manual de utilización y condiciones de garantía



ACCESORIOS SUMINISTRADOS

- 1 x Barco cebador BaitLiner
- 1 x Mando inalámbrico
- 1 x Batería para el barco BaitLiner
- 1 x Cargador de batería (para la batería del barco)

ATENCION

Solo hay una manera de encender y apagar el barco; siga atentamente las siguientes etapas:

- ON: Encender el mando antes de encender el barco BaitLiner
- OFF : Apagar el barco BaitLiner antes de apagar el mando

Mando: El interruptor ON/OFF está situado bajo la trapa del panel de mandos que se sitúa encima del mando.

Barco: El interruptor derecho gestiona el encendido del barco / el interruptor izquierdo gestiona la luces del barco.

UTILIZACION DEL MANDO:

El joystick de control acciona el acelerador (hacia delante y detrás – en correlación con la posición del interruptor TH hacia arriba a derecha / posición «norm» = normal o «rev» = reverse - inverso). Si el interruptor TH está sobre Rev los controles del joystick están invertidos.

Los botones situados sur le panel del mando (ST Norm/REV y TH Norm/REV) permitirán de invertir los controles del mando. No menos, estos botones están pre-ajustados a su envío y no es necesario utilizarlos. Para información, el ST gestiona el sentido direccional Derecha/ Izquierda del barco, y el TH el sentido direccional del barco Delante/Detrás como visto anteriormente.

La ruleta de control derecha acciona la dirección IZQUIERDA (acción hacia atrás) y DERECHA (acción hacia atrás). – en correlación con la posición del interruptor ST arriba a izquierda / posición «norm» = normal o «rev» = reverse- inverso. Si el interruptor ST está en Rev los controles de la ruleta direccional estarán invertidos.

A la derecha del panel de control, encontraréis un botón/potenciómetro de control «TH Trim», que os permitirá controlar el posicionamiento neutro (punto muerto) del motor. El TH Trim debe estar posicionado sobre dicho punto 0 para que el motor se apague.

A izquierda en el panel de control, encontraréis un botón/potenciómetro de control «ST Trim», que os permitirá controlar el posicionamiento neutro (punto muerto) direccional. El ST Trim debe estar posicionado sobre dicho punto 0 para que el motor navegue derecho. Podréis ajustar dicho Trim para controlar la deriva del barco debido a una corriente lateral o al viento. Para ello, accionar el potenciómetro en el sentido necesario (derecha o izquierda) para controlar la deriva.

La **apertura de la trampilla** se opera ajustando el «ST Trim» al máximo a la derecha y girando enseguida la ruleta direccional hacia delante, una vez que el barco esté situado en el lugar deseado para la suelta de vuestro montaje y vuestro cebo. Ello permitirá a la trampilla el dejar caer vuestro cebo y vuestro montaje.

ATENCION:

Si la posición del ST Trim (control direccional) debe estar en +2 a +3 por culpa del viento o de la corriente: No sobrepasar dos tercios de la potencia o la trampilla se liberará automáticamente, soltado su contenido.

Aseguraos siempre que el botón de control de la trampilla «ST Trim» está ajustado en la posición la más a la izquierda posible durante las fases de navegación. (-3 a +1 – con interruptor ST en posición Norm). Pasar el SD Trim a +2/+3 y accione la ruleta de control direccional para liberar la trampilla y soltar el cebo.

NB: si el interruptor ST está sobre Rev, todos los controles de dirección I/D y la suelta estarán invertidos.

Una vez que la trampilla haya basculado, deberéis volver a la posición inicial para permitir el continuar la navegación normal. El hecho de accionar el potenciómetro ST Trim accionará en ese momento únicamente sobre el Trim direccional. La trampilla quedará en posición basculada hasta volváis a poner en su posición.

UTILIZACION DE LA BATERIA: MANDO

Os aconsejamos la utilización de las pilas marca VARTA (1.5 volt - LR6).

Si su elección es utilizar pilas recargables, os aconsejamos utilizar pilas de la marca SANYO (1.5 Volt 700mAh).

Las Mili-amperios indicados sobre la batería os dará una indicación de utilización. Una capacidad más elevada significará un tiempo de navegación prolongado. Así que, la utilización de baterías recargables SANYO con un mAh más elevado es posible. Utilizar siempre el buen cargador recomendado para las pilas recargables y no cargar JAMAS las pilas no recargables como las pilas VARTAL mencionadas.

Para poner en su lugar la alimentación del mando:

- 1 – Abrir la trapa bajo el mando provista para ello
- 2- Retirar con precaución la banda de sujeción de las pilas
- 3- Poner en su sitio las pilas respetando la polaridad
- 4- Volver a cerrar la trapa

UTILIZACION DE LA BATERIA : BARCO BAITLINER

La batería incluida con el barco BaitLiner es un modelo plomo. Esta batería puede ser cargada en todo momento, independientemente del nivel de carga. Os desaconsejamos el descargar completamente la batería porque ello puede afectar a los rendimientos y reducir su capacidad. Siempre cargar la batería después de su utilización para evitar la descarga.

Posicionar la batería en su emplazamiento al interior del barco. Conectar cada ficha de alimentación en su color respectivo. Ficha Roja sobre polo Rojo, hilo Negro sobre polo Negro.

UTILIZACION DE LA BATERIA: CARGA

La batería suministrada debe ser cargada durante un mínimo de 10 horas antes de su utilización.

ALCANCE

El alcance máximo del BaitLiner es de 300 metros, pero dicha distancia puede variar según las condiciones del entorno ambiental.

Factores como el nivel de batería, las condiciones meteorológicas (tormenta, lluvia y viento) así que las fuentes magnéticas de proximidad (línea de tensión, emisora de radio, etc...) pueden ocasionar una pérdida de alcance. Guarde siempre el mando al refugio de la lluvia, la humedad y las salpicaduras.

TIEMPO DE NAVEGACION

El tiempo de navegación es de una media de 2 a 3 horas cuando la batería se encuentra totalmente cargada, pero ello puede variar según las condiciones.

IMPORTANTE

En caso de dudas con las conexiones o otros aspectos concernientes con vuestro BaitLiner, gracias con dirigiros al servicio Post Venta de Chronocarpa. En caso de alguna modificación del barco por usted mismo (sin haber consultado previamente el servicio Post Venta), ello podrá invalidar en su totalidad la garantía de vuestro BaitLiner.

Guardar siempre las baterías cargadas y desconectadas cuando no sean utilizadas, o cargarlas de vez en cuando si no son utilizadas durante un largo periodo.

Es recomendado limpiar el Baitboat con un trapo húmedo y dejarlo secar en un lugar caliente y seco durante un día o dos después de su utilización.

Bien que los componentes electrónicos están sellados, es importante que el Baitboat y el emisor sean guardados en un lugar caliente y seco cuando no sean utilizados, con la finalidad de evitar la acumulación de condensación.

El mando inalámbrico debe ser protegido del agua con todo tiempo.

MANTENIMIENTO

La facilidad de mantenimiento garantizará una utilización fiable del BaitLiner. Una vez al año, es importante lubricar el árbol de la hélice con aceite para máquinas de coser.

A parte de la carga correcta, la batería principal no necesita ningún mantenimiento.

MAS CONSEJOS

Siempre a llevar consigo (en vuestras jornadas de pesca) pilas de recambio (x8) para el mando.

Si vuestra línea se bloquea en la hélice, no pierda el tiempo en intentar desbloquearla haciendo marcha hacia delante / hacia detrás. Ello solo tendrá como consecuencia el reducir la autonomía de vuestra batería con los riesgos de provocar un calentamiento de la electrónica. De ese hecho, os recomendamos el traer el barco con la ayuda de vuestra caña, desenredar vuestra línea en la orilla y volver a depositar otra vez vuestra línea.

Con la finalidad de evitar el ver vuestra línea «enredada» (o que haga «pelucas») cuando soltéis vuestra línea con la ayuda del barco BaitLiner, os recomendamos de JAMAS UTILIZAR vuestro sistema de desembrague. A la hora de una suelta de un montaje con el BaitLiner, os recomendamos abrir el pick-up y mantener una tensión con la ayuda de vuestra mano o utilizar un controlador de línea de tipo Ridge Monkey «Line Control Arm».

Re-sincronización del mando con el receptor del barco

El mando y el receptor están pre-sincronizados de fábrica.

Si fuera necesario una re-sincronización, siga las instrucciones siguientes:

- A. Apagar el barco. No desconecte ninguna toma de la carcasa del receptor.
- B. Insertar la llave 3 -suministrada con la guía- en el emplazamiento nº3 de la carcasa receptor.
- C. Encender el barco.
- D. Pulsar continuamente el botón «BIND» sobre el mando y encender entonces el mando.
- E. Observar el LED sobre el receptor, cuando el led pare de parpadear, la sincronización esta completada. Soltar entonces el botón «BIND». (Ello puede durar 5 segundos).
- F. Quitar la Llave del receptor, y volver a encender el barco y su mando

GARANTIA

- El barco cebador BaitLiner beneficia de una garantía de 12 meses a contar desde la fecha de compra
- La persona que lo utilice debe leer el manual de utilización para manipular y utilizar correctamente su barco cebador BaitLiner
- La garantía cubre todos los problemas ocasionados por un defecto de fabricación.
- Los daños ocasionados por una mala manipulación de las baterías, cargador, mando inalámbrico y accesorios asociados no serán tenidos en cuenta en el cuadro legal de la garantía.
- Los defectos ocasionados por una mala utilización, rotura o desgaste anormal del barco o de los accesorios asociados no podrán ser tenidos en cuenta en el cuadro legal de la garantía.
- La garantía será invalidada si se realizan reparaciones o modificaciones no autorizadas por el responsable del servicio Post Venta de Chronocarpa operadas sobre el barco y/o sus accesorios.

Os deseamos el capturar muchos peces y de obtener una gran placer a la hora de utilizar el barco cebador tele dirigido Faith BaitLiner.