

Barco Cebador

FAITH Lake

Master M1 – M2

**Manual del
usuario**

Estimado cliente,

Gracias por comprar nuestro barco cebador Lakemaster.

Antes de utilizar el producto, asegúrese de leer completamente el manual de usuario.

En este manual encontrará especificaciones técnicas, instrucciones de uso e información de mantenimiento.

Si no sigue las instrucciones y, provoca un error o la pérdida del producto, no podemos hacernos responsables.

En el capítulo siete se explica lo que hay que hacer y lo que no hay que hacer con el producto. Por favor, asegúrese de leerlo detenidamente.

Compruebe el embalaje según el capítulo tres. Si falta alguna pieza, póngase en contacto con su distribuidor.

Nos reservamos el derecho a dar explicaciones finales sobre cualquier mejora que podamos introducir en la funcionalidad y fiabilidad del producto.

Rellene la tarjeta de garantía del capítulo 10 y envíenos la copia por correo electrónico. Nuestros datos de contacto se encuentran en el capítulo 11.

Esperamos que disfrute de su nuevo barco cebador. El equipo FAITH.

Especificaciones técnicas

Producto	Barco Cebador Lakemaster	
Modelo	M-1	M-2
Frecuencia	2.4GHZ	2.4GHZ
Distancia de transmisión (mando)	400m	400m
Dimensión del producto	545×375×230(mm)	680×490×250(mm)
Dimensión del embalaje	625×475×270(mm)	740×590×290(mm)
Peso Neto	7.80 kg	10.90 kg
PesoTotal	9.00 kg	12.50 kg
Capacidad de carga	2.00 kg	4.00 kg
Número de trampillas	1	2
Enganche de la línea	1	2
Velocidad	60m/m no-load 50m/m full-load	60m/m no-load 50m/m full-load
Batería	Ácido de plomo 12V9AH	Ácido de plomo 12V9AH
Dimensiones batería	152×66×94(mm)	152×66×94(mm)
Tensión y frecuencia de carga	AC 110-240V 50/60 Hz	AC 110-240V 50/60 Hz
Funcionamiento continuo (horas)	2	2

Contenido del Pack :

1 Barco cebador
1 Mando
1 Batería (Ácido de plomo)12V 9Ah
1 Cargador 15V 1.5A
1 manual del usuario
Espumas de protección
1 Cartón

Instrucciones de uso

1. Por favor, abra la tapa de la batería en el centro del barco, enchufe el cable de alimentación y cierre la tapa de la batería.
2. Conecta la antena. Asegúrese de que está bien apretado, de lo contrario la recepción puede verse afectada.
3. Por favor, ponga todas las pilas Ni-MH en el mando a distancia. Tenga en cuenta la ubicación del ánodo y del cátodo.
4. Una vez que entiendas cómo utilizar el mando a distancia, podrás encenderlo.

Mando

Las operaciones son las siguientes :



A. Indicadores de potencia. La luz verde encendida significa que el mando a distancia tiene suficiente energía y puede funcionar en su totalidad. Si la luz roja parpadea, significa que hay que hacer volver el barco lo antes posible y cargar el mando a distancia.

B. Joystick izquierdo. Controla la apertura del enganche de la línea y de la trampa de cebo.
← → Liberad el anzuelo. ↑ ↓ Abrid la trampa de cebo.

C. Interruptor de alimentación.

D. Antena a distancia.

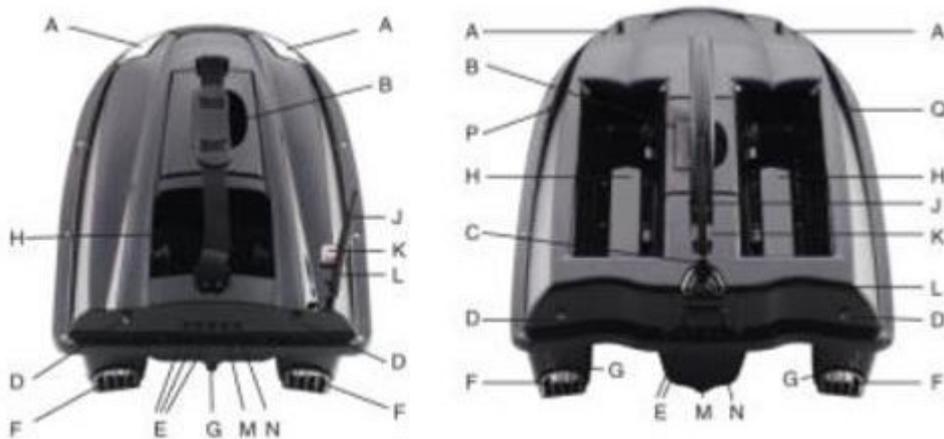
E. Joystick derecho. Controle los movimientos del barco.

↑ Adelante. ↓ Marcha atrás. ← Gire a la izquierda en el lugar. → Gire a la derecha.

Muévete hacia el frente izquierdo. frente derecho . Atrás izquierda. Atrás Derecha.

F. Anillo para cuerda. Esto le ayuda a ganar comodidad en sus operaciones.

Las operaciones del barco de cebo son las siguientes :



A. Las luces le ayudan a localizar el barco a larga distancia. Cuando el barco está en movimiento, las luces blancas están encendidas.

B. Tapa de la batería de plomo.

C. Agujero de aire.

D. Luces de señalización. Las luces azules significan buena recepción, las luces intermitentes significan inestabilidad y ninguna luz encendida significa que no hay señal.

E. Indicación de la capacidad de la batería. M-1: Luces roja, amarilla y verde de izquierda a derecha. de la derecha. M-2: luces rojas y verdes. Todas las luces encendidas: la batería está completamente cargada. La luz verde parpadea cuando la potencia es baja. La luz roja encendida sugiere que se está cargando la batería.

F. Protección Anti hierba. Protege el o los motores del barco de la hierba y otros residuos.

G. Broadline. Sujeta el anzuelo y lo suelta a distancia.

H. Trampilla. M-1: una trampilla de una capacidad de 2 kg. / M-2: deux trampillas, 2 kg capacidad cada una.

I. Antena de recepción de la señal. Apriétela antes de usarlo.

J. Interruptor de alimentación.

K. Interfaz de carga de la batería.

L. indicador LED. La luz blanca parpadea cuando la trampilla se abre.

M. indicador LED. La luz azul parpadea cuando se suelta el anzuelo.

N. indicador LED. Parpadea cuando el gancho o la trampilla del lado izquierdo se mueve.

O. indicador LED. Parpadea cuando el gancho o la trampilla del lado derecho se mueve.

Método de carga

Se proporciona un cargador para las pilas de Ni-MH utilizadas en el mando a distancia,

15V500mA No utilice los cargadores equivocados para las baterías equivocadas.

1. Cargador para baterías Ni-MH

Cuando la luz roja del mando a distancia parpadee, cargue las pilas Ni-MH para evitar problemas de contacto. Antes de cargarlo, asegúrese de que todas las baterías están colocadas en el mando a distancia y de que éste está apagado. Cuando la luz roja se pone en verde (lo que debería tardar entre 3 y 4 horas) las baterías están completamente cargadas.



2. Cargador de baterías de plomo

Antes de cargar, asegúrese de que el barco está apagado. Cuando la luz roja se pone en verde, lo que debería tardar unas 4 horas, la batería está completamente cargada.



Mantenimiento del producto

1. Por favor, elimine todas las manchas de agua después de su uso. Esto ayudará a prolongar la vida del barco.
2. Por favor, cargue las baterías cada tres meses cuando la embarcación no se utilice durante mucho tiempo.
3. Retire las pilas y manténgalas separadas.

Lo que hay que hacer y lo que no.

1. Obtenga información suficiente de antemano y compruebe el producto antes de utilizarlo cada vez.
2. Encienda el mando a distancia antes de encender la embarcación y al revés cuando se detenga. (Apague la embarcación y luego el mando a distancia)
3. Asegúrese de que no hay objetos o estructuras que obstruyan la antena del mando y el barco. De lo contrario, no podrá ver ni controlar el barco.
4. No pierdas de vista el barco.
5. Cuando las luces indicadoras comiencen a parpadear o el barco abandone la zona de control, lleve el mando a distancia hasta el barco (reduzca la distancia entre el mando a distancia y el barco).
6. Es necesario que haya dos metros de distancia entre el mando a distancia y la embarcación antes de encenderlo, ya que de lo contrario la señal es demasiado fuerte para que la embarcación la reciba.
7. Debido a la anti-interferencia del mando a distancia de 2,4GHZ, la radiación de su señal y la recepción de la señal del barco son insustituibles (específicas del barco).
8. Retire las pilas y guárdelas en un lugar fresco y seco si no las va a utilizar durante mucho tiempo. Evite la luz solar directa.
9. Cargue las baterías cada tres meses si no las va a utilizar durante mucho tiempo.
10. No cargue las baterías cuando estén calientes.
11. Mantenga a los niños alejados de la embarcación y sus accesorios.
12. No sobrecargue el barco..
13. No utilice la embarcación cuando el río esté lleno de hierba, que puede envolver los motores y lo hará.
14. Retire las baterías cuando transporte la embarcación con la mochila.

15. El cuerpo principal es de plástico de una sola pieza moldeado por inyección.

No colisione con otros objetos y manténgase alejado de fuentes de fuego.

16. Los factores ambientales afectarán el barco, como la EMI (interferencia electromagnética), la temperatura, la humedad y la dirección del viento.

17. Las imágenes mostradas son sólo de referencia y están sujetas a cambios.

18. El producto tiene un certificado CE y una marca registrada. Si descubrimos alguna irregularidad, imputaremos la responsabilidad legal.

Problemas comunes y soluciones

	Problemas	Causa	Solución
1	No hay reacción tras arrancar	La batería o los cables no están bien conectados	Reconectando los elementos
		El interruptor está roto	Sustituir el interruptor
2	Tiempo de funcionamiento demasiado corto después de la carga	Las baterías no están completamente cargadas	Recargar las baterías
		La edad de las baterías	Sustituir la batería
		El cargador está dañado	Sustituir el cargador
3	Luces intermitentes y distancia de transmisión demasiado corta	La antena del barco no está totalmente ajustada	Apriete la antena
		EMI	Localizar otra zona de pesca
		Humedad elevada	Elige otro día con más sol
		Fallo en la emisión de la señal	Reparar o sustituir el transmisor
		Fallo en la recepción de la señal	Reparar o sustituir el módulo receptor / Apretar la antena del barco
		Panel de control dañado	Reparar o sustituir el panel de control
4	Un motor está en marcha mientras se recibe la señal	El cable de la antena no está perfectamente conectado	Probar y reconectar
		El motor está dañado	Reparar o sustituir el motor
		Panel de control dañado	Reparar o sustituir el panel de control
5	El enganche de la línea o la trampilla presenta un	El electroimán está dañado	Reparar o sustituir el elemento

	Funcionamiento incorrecto	El motor está dañado	Reparar o sustituir el elemento
		Panel de control dañado	Reparar o sustituir el panel de control
6	Las luces indicadoras de la embarcación no funcionan correctamente	El enchufe del panel de control no está bien conectado	Conecte de nuevo el enchufe
		Led dañada	Reparar o sustituir el diodo
		Placa base dañada	Reparar o sustituir el elemento
		Panel de control dañado	Reparar o sustituir el elemento
7	El barco no puede avanzar	Panel de control dañado	Reparar o sustituir el elemento
8	Salida de Trayectoria cuando el barco va a la izquierda o a la derecha.	Uno de los motores está envuelto en hierba o hilo de pescar.	Quitar la hierba o la línea de pesca.
		Velocidad del motor diferente.	Utilice la palanca derecha para controlar la velocidad.
9	Baja capacidad de carga o apertura automática a plena carga	El electroimán está cubierto de suciedad	Limpieza del electroimán
		Desmagnetización	Sustituir el electroimán
		Panel de control dañado	Reparar o sustituir el panel de control
10	El barco huye	Las tiras de impermeabilización o el adhesivo están fallando	Sustituir las tiras o el sellante
		El barco es viejo o ha sufrido una colisión	Sellar con un adhesivo especial o sustituir la carcasa principal
11	El motor huye	La junta de aceite es viejo o está dañado	Sustituir la junta
12	Demasiado ruido cuando los motores están en marcha.	El motor está dañado	Reparar o sustituir el motor
		El motor está envuelto en varios elementos	Limpiar el moto

En cualquier caso, póngase en contacto con su distribuidor.

Notas de la garantía

1. El panel de control y los motores del mando a distancia (incluyendo la radiación y la recepción de la señal) tienen un año de garantía.
2. Otras piezas de ensamblaje, incluyendo piezas de plástico, cargadores, Los imanes, electroimanes, antenas, baterías, LEDs, cables y mochila tienen un año de garantía.
3. Los productos tienen una garantía escrita desde la fecha de venta en el certificado de venta o la fecha de pago si se ha comprado en línea.
4. Conserve el certificado de venta. Cuando necesite nuestro servicio postventa, tráiganoslo. En caso contrario, nos reservamos el derecho de rechazar el servicio.

Expiración del periodo de garantía.

1. Expiración de la garantía
2. No tener un certificado de venta.
3. No utilizar el producto como se indica en el manual
4. Daños causados por personas o productos desmontados y modificados por personal no cualificado.
5. Daños causados por la fuerza.
6. Falsificación.
7. Daños causados durante el transporte. Póngase en contacto con el transportista o el distribuidor.
8. Por favor, compruebe el producto reparado cuidadosamente y firme con su nombre. Si hay algún daño, por favor, niéguese a firmar y póngase en contacto con nosotros.
9. Por favor, retire la batería de plomo y empaque el barco de forma segura antes de enviarlo.
10. Por favor, compre las piezas de recambio en nuestros distribuidores, Tarjeta de garantía

Producto & Modelo		Número Producto	
Fecha de fabricación		Fecha de compra	



Lakemaster M1—M2