

# **MOTOR ELÉCTRICO**

## **Estart+ Brushless 80lbs 12V**



### **MANUAL DEL USUARIO**



## INFORMACIONES GENERALES

Gracias por comprar un motor Carp Design Estart+ Brushless y esperamos que lo disfrute. Esos motores eléctricos están pensados y desarrollados por equipos de ingenieros que se esfuerzan por satisfacer las exigencias de los pescadores de carpas y ofrecerles la mejor experiencia posible. Lea atentamente este manual y consérvelo antes de utilizar este motor eléctrico. El manual contiene información que describe cómo utilizar el motor de forma segura y cómo mantenerlo. El uso correcto evitará daños personales y al producto.

## RECOMENDACIÓN DE LA BATERÍA

Se recomienda utilizar una batería de descarga lenta (tipo marino) de 12 voltios con una potencia mínima de 50 amperios.

### **Advertencia:**

**Asegúrese de que el interruptor está en la posición OFF antes de conectar la batería al motor.**

**La formación de un arco eléctrico cerca de la batería podría encender el gas hidrógeno y provocar la explosión de la batería.**

## INFORMACIÓN DE SEGURIDAD

No permita que los niños utilicen este motor de pesca.

No modifique la unidad de ninguna manera ni añada accesorios no destinados a este producto.

Nunca sumerja la unidad completamente, si la unidad se sumerge accidentalmente, desconecte la batería y deje que se seque.

**Advertencia: Desconecte siempre la alimentación del motor cuando sustituya la hélice, retire los residuos de alrededor de la hélice, cuando cargue la batería, o cuando transporte la embarcación y cuando el motor no esté en uso**

## PRIMER USO

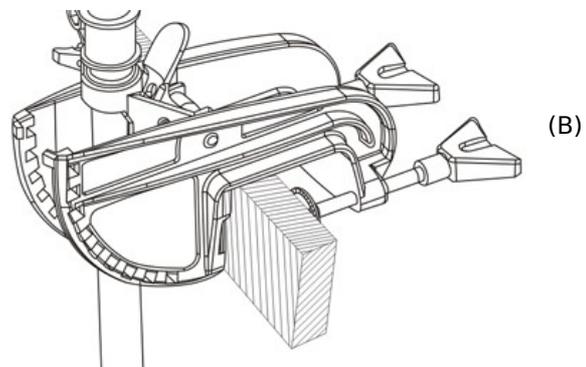
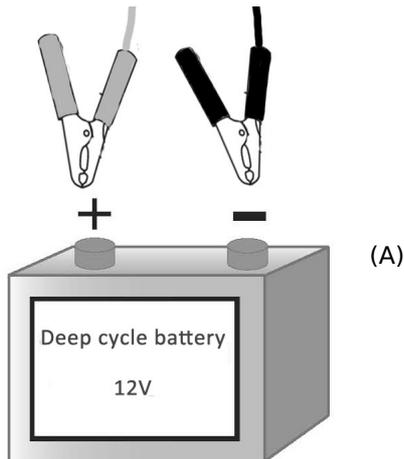
### MÉTODO DE CONEXIÓN DE LA BATERÍA

Antes de conectar los cables del motor a los terminales de la batería, asegúrese de que todos los interruptores están en la posición OFF. Aléjese de la hélice. Conecte el cable rojo al terminal positivo (+) y el cable negro al terminal negativo (-). Asegúrate de que los terminales están limpios antes de conectarlos. Una conexión limpia minimizará el desperdicio de energía y proporcionará la máxima potencia de la batería (A). Las 3 luces de la caja de control indican el nivel de carga de la batería (100%, 60% y 30%). Asegúrese de que la batería está completamente cargada antes de utilizar el motor.

Guarde la batería en un lugar bien ventilado. Se recomienda el uso de una batería marina de descarga lenta para un rendimiento óptimo.

## SEÑAL DE SONIDO

SEÑAL DE SONIDIO	CONDICIÓN
5 pitidos	Motor funcional
2 pitidos continuos	El motor funciona pero la manija no está en posición neutral
3 pitidos continuos	Problema de tensión de la batería
Pitido sin interrupción	Operación de parada del motor, mover la manija a la posición neutral



## FIJAR EL MOTOR A SU BARCO

Coloque el motor en la popa del barco y apriete bien los dos tornillos de montaje, teniendo cuidado de no apretar demasiado.

Para ajustar el ángulo del motor después del montaje, sujete el cabezal del motor con una mano y presione el pasador de fijación en la parte superior del soporte de montaje con la otra.

Presione y mantenga el pasador de posicionamiento hasta alcanzar el ángulo deseado, luego suelte el pasador y asegúrese de que el mecanismo se bloquea de forma segura (B).

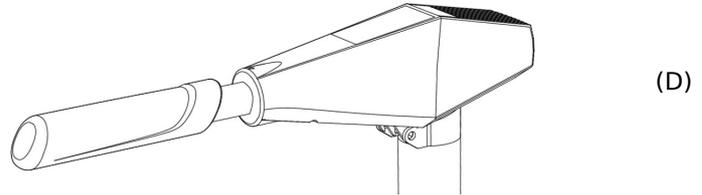
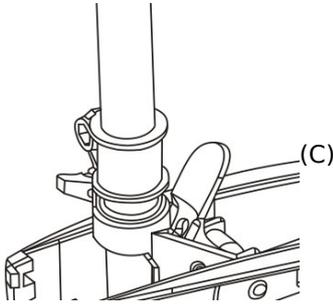
**Advertencia: Antes de la instalación, asegúrese de que la zona entre la columna y el soporte está libre. dégagée.**

## PILOTO

Para ajustar la fuerza de retroceso de la dirección, basta con aflojar o apretar el tornillo de fuerza de retroceso. El ajuste ideal es aquel en el que el perno de contrafuerza está lo suficientemente apretado como para dirigir la embarcación en la dirección deseada sin necesidad de una corrección continua.

## AJUSTES DE PROFUNDIDAD

Sujete el eje del motor con una mano, afloje el tornillo de ajuste de profundidad y ajuste el motor a la profundidad deseada, luego apriete firmemente el tornillo de ajuste (C).



## CONTROL DE VELOCIDAD

El mando tiene cinco velocidades de avance y tres de retroceso. Gire la palanca en el sentido de las agujas del reloj para avanzar y en sentido contrario para retroceder. Cuando no quieras moverte, pon la palanca en punto muerto. En esta posición (D) no se utilizará la energía.

**Advertencia: Recuerde siempre desconectar la batería una vez que el motor salga del agua, ya que una hélice que gira puede causar lesiones.**

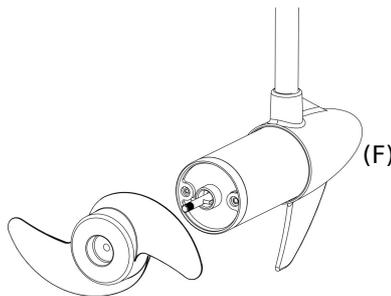
**Recuerde lavar el motor en agua dulce después de utilizarlo en agua salada, ya que esto puede reducir en gran medida el riesgo de corrosión.**

## SUSTITUCIÓN DE LA HÉLICE

Sujete la pala de la hélice y afloje el pomo de la hélice. Esto se puede hacer manualmente en sentido contrario a las agujas del reloj sin necesidad de herramientas. Tira de la hélice en línea recta. Si la hélice está atascada, sujete una de las palas con una mano y golpee ligeramente la parte posterior de la pala opuesta con un mazo de goma hasta que la hélice se desprenda. Si el eje de la hélice está doblado, sustitúyalo. Alinear la nueva hélice con el eje. Vuelva a instalar el pomo de la hélice y apriételo firmemente con la mano en el sentido de las agujas del reloj (F).

**Advertencia: Asegúrese de que el motor se ha desconectado de la batería antes de sustituir la hélice.**

**No golpee el pasador de la hélice doblado con un martillo para retirar el pasador. Esto podría causar daños en el rotor del motor, que no estarían cubiertos por la garantía.**



## Aleta

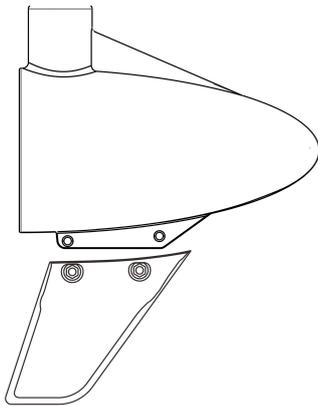
Retire el ala de plástico de la caja de accesorios. Afloje los tornillos y busque los agujeros de los tornillos en la parte inferior del rotor. Mantenga la aleta y los agujeros de los tornillos alineados. Introduzca la aleta y apriete los tornillos.

Asegúrese de que los tornillos estén bien apretados para evitar que la aleta se afloje (G).

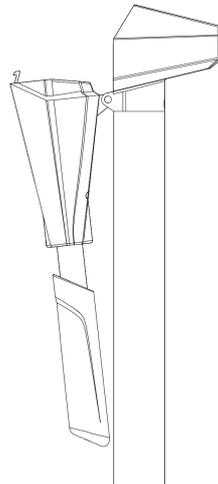
## INSTALACIÓN DE LA MANIJA

Levante la manija 90 grados del eje y engánchela en la caja de control trasera. Mantenga la manija horizontal y comience a usarla.

**Advertencia: No pliegue la manija después de la instalación, de lo contrario el bloqueo automático puede dañarse. Cuando tenga que plegar la manija, pulse el botón de bloqueo automático y luego pliegue la manija para reducir al máximo.**

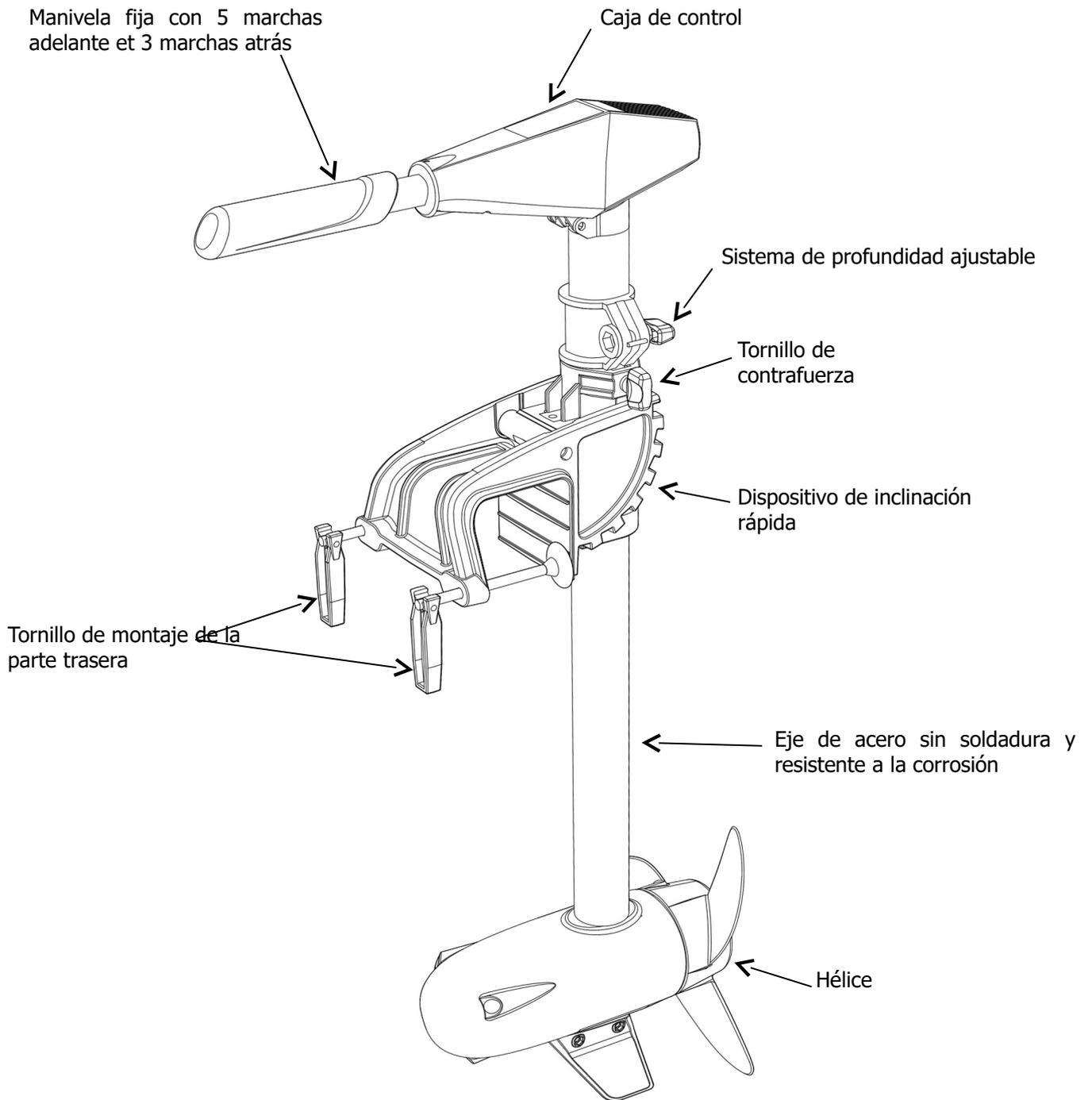


(G)



(H)

## DETALLES DE LOS ELEMENTOS DEL MOTOR



## RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

### CAUSAS/SOLUCIONES POSIBLES

Pérdida de velocidad	1) Compruebe que la hélice no está bloqueada por líneas o algas.
	2) Compruebe el nivel del batería,
	3) Compruebe los terminales de la batería.
Ruido/traqueteo del motor	1) Compruebe que la hélice no está bloqueada por líneas o algas.
	2) Compruebe que la hélice está bien sujeta y no está dañada.
	3) Compruebe que el eje no está torcido. Desmonte la hélice y haga funcionar el motor visualmente para asegurarse de que el eje no se tambalea. Si el eje está dañado, póngase en contacto con su distribuidor.
Ajuste de la velocidad	1) Compruebe todas las conexiones del cableado.
	2) La unidad puede estar defectuosa, póngase en contacto con su distribuidor.
Dirección dura	1) Aflojar el tornillo de contrafuerza, aplicar lubricante y reajustar.

## MANTENIMIENTO

Al final del día, limpie el motor con un paño empapado en agua tibia y luego enjuague el cabezal de control con un chorro de agua ligero. Compruebe siempre que la hélice está libre de hilo/trenza o malas hierbas, revise regularmente todas las tuercas, pernos y tornillos y lubrique todas las piezas móviles con un lubricante en spray (tipo WD40). Limpie regularmente las conexiones de los terminales y compruebe si hay cables deshilachados o conexiones sueltas.

## ALMACENAMIENTO

Cuando almacene el motor, lubrique todas las piezas móviles y los tornillos y guárdelo en un lugar seco y bien ventilado. No deje el motor al aire libre en invierno durante mucho tiempo, ya que esto dañará el imán del transformador.

## GARANTÍA

El motor está cubierto por una garantía legal europea de 2 años (excluyendo la hélice). Los defectos de uso no están cubiertos por la garantía.