

# Barco Cebador Carp Design V50

## Manual del usuario

(Referencia : 213078)



## **Instrucciones de uso:**

**Querido usuario:**

**Antes de usar este producto, lean atentamente estas instrucciones y tengan en cuenta las instrucciones de uso y de mantenimiento del barco cebador. Si tienen alguna pregunta sobre las instrucciones, no duden en contactar con nuestro servicio de atención al cliente a través de la página web Chronocarpa (Conectense a su cuenta cliente y pulse “mi SPV”).**

# I. Presentación del producto.

Características del barco cebador Carp Design V50:

|                    |                                      |  |
|--------------------|--------------------------------------|--|
| Parámetros básicos | Parámetro del barco                  | Modelo del producto: V50<br>Dimensión: 56cm (L) x 32cm (W) x 24cm (H)<br>Peso: 4.5kg<br>Carga máxima: 1.5kg<br>Material: plásticos técnicos ABS de alta calidad  |
|                    | Rendimiento emisión sin cable        | Mando 2.4GHz anti-interferencia<br>Alcance de 400m   |
|                    | Escotilla para cebos y suelta-líneas | 2 cajones para cebos independientes (con sistema de apertura independiente)<br>Electro-imán sin desgaste para escotillas y suelta-líneas...  |
|                    | Rendimiento del barco                | Una batería de litio (12V26AH) que ofrece una autonomía de 5 horas<br>Motor ultra silenciosos alto rendimiento<br>Concepción impermeable de todo el barco<br>Diseño tipo catamarán fabricado para resistir a tormentas de 5-6 en la escala de Beaufort<br>Motor simple que ofrece un buen manejo<br>Accionamiento de velocidad variable para una navegación suave<br>Cambio de velocidad suave y continuo con una velocidad máxima de 90 m/min.<br>Sistema de protección de la hélice diseñado para resistir la maleza y la envoltura del cuerpo de la línea<br>Sonda ficticia y sitio para la antena de ecosonda suministrados para añadir una ecosonda (para los modelos no equipados)<br>Tensión de carga de 220V para la batería del barco |

## **II. Detalle de los elementos incluidos en el paquete.**

1. Barco cebador V50 : 1 pieza
2. Mando anti-interferencias (con antena) : 1 pieza
3. Batería de Litio para el barco : 1 batería
4. Antena del barco : 1 pieza
5. Cargador de la batería para el barco : 1 pieza
6. Bolso de transporte : 1 pieza
7. Cuerda para llevar el mando al cuello : 1 pieza
8. Instrucciones de uso : puede encontrarla en la página del producto del barco en [www.chronocarpe.com](http://www.chronocarpe.com)

## **III. Precaución de uso**

- 1. Una vez que se haya asegurado de que sabe manejar este barco cebador, podrá utilizarlo en el agua. Antes de cada uso, debe comprobar las funciones del barco y llevar consigo todos los accesorios necesarios para garantizar un funcionamiento normal.**
- 2. Para garantizar un rendimiento óptimo, limpie su barco después de cada uso. Antes de cada uso, asegúrese de que el compartimento de la batería esté cerrado. Después del uso, abra la tapa del compartimento de la batería para comprobar si hay agua en él. Si es el caso, ventile el barco en un lugar seco para que el interior de la carcasa se seque. No sobrecargue el barco con vientos fuertes o tormentas y revise el interior con mal tiempo como precaución.**

- 3. Antes de colocar el barco en el agua, asegúrese de que la alimentación del barco y el mando a distancia estén encendidos. Además, debe llevar un juego de pilas nuevas para el mando a distancia que le permita intercambiar con las pilas descargadas para evitar que el barco no regrese si falla la alimentación del mando a distancia.**
- 4. No haga funcionar el motor fuera del agua. Si el eje del motor deja de estar refrigerado por el agua, el calor de la fricción con la junta hará que se desgaste prematuramente el barco y se degraden sus prestaciones de impermeabilidad.**
- 5. El alcance de la señal del mando a distancia es de 400 m. Esta distancia puede reducirse debido a factores ambientales y de otro tipo. Durante el uso, asegúrese de mantener el barco a la vista. Cuando se pierden las señales del mando a distancia o éste se apaga, el barco se detiene automáticamente en el agua. Para optimizar la transmisión entre el barco y el mando a distancia, tanto la antena del barco como la del mando a distancia deben estar orientadas hacia el cielo.**
- 6. Cuando se enciende el indicador de batería baja, el barco puede seguir navegando durante unos 15 minutos. Cuando el indicador de batería baja comience a parpadear, por favor detenga la operación inmediatamente y cargue la batería del barco.**
- 7. El indicador del nivel de batería en el mando a distancia cambiará gradualmente de verde a rojo durante su uso. Cuando la potencia del mando a distancia sea demasiado baja, el indicador de nivel de batería comenzará a parpadear y emitirá un sonido ("didi"). Por favor, sustituya las pilas del mando a distancia y asegúrese de que la embarcación esté apagada durante la sustitución.**

**8. Después de recibir su barco, se recomienda cargar la batería antes de utilizarla. Siempre que se utilice la batería del barco o si no se ha utilizado durante mucho tiempo (por ejemplo, en invierno), debe cargarse completamente para su almacenamiento. Si no se utiliza durante un largo periodo de tiempo, la batería debe retirarse de la embarcación y colocarse en un lugar seco, ventilado y templado (no las almacene en un lugar sin aislamiento). Ten en cuenta que la batería debe recargarse al menos cada 2-3 meses. Si puede ser, no descargue completamente la batería, ya que esto dañará la batería y acortará su vida. Si la batería falla debido a un mal mantenimiento por parte de los clientes, esto no estará cubierto por la garantía. No utilice esta embarcación en zonas con excesiva vegetación acuática. Si las algas o el cuerpo de la línea se enredan en la hélice del barco, deje de usarla inmediatamente. Una vez que la hélice esté libre, la embarcación puede volver a utilizarse. Cuando acabe de soltar su aparejo, no haga marcha atrás con el barco para evitar que su bandera se enrede en la hélice.**

**9. Retire las baterías del barco durante el transporte y cuando las cargue.**

**10. No utilice este barco con mal tiempo: tormentas, vientos fuertes u olas elevadas.**

**11. Este producto no es un juguete. No lo deje en manos de niños.**

**12. Este producto es un diseño registrado y está protegido por una patente de propiedad intelectual. Cualquier infracción (incluso una copia parcial) dará lugar a procedimientos judiciales.**

## IV. Guía del usuario

### 1. Instrucciones de instalación y de uso del barco.

Las funciones del barco se describen a continuación :



- (1) En primer lugar, abra la tapa del compartimento de la batería (en el morro de la embarcación), instale la batería en el compartimento de la batería (con las etiquetas hacia delante) y, a continuación, conecte la batería. A continuación, puede cerrar el compartimento de la batería.
- (2) Saque la antena del barco y enrósquela en el sentido de las agujas del reloj en la rosca prevista (en la parte superior del barco).
- (3) Encienda el interruptor (posición I) del barco y luego compruebe el nivel de la batería. Una vez hecho esto, puede colocar el barco en el agua y empezar a utilizarlo.

- (4) Si la escotilla central de liberación está abierta, ciérrela para poder colocar el cebo en ella. Al abrir la escotilla central a distancia, las luces del lado izquierdo del barco parpadearán para indicarle que la operación ha funcionado.
- (5) Si la escotilla trasera está abierta, vuelve a ponerla en su posición inicial y bloquee manualmente la bandeja con el sistema de bloqueo. Cuando abra la escotilla trasera a distancia, las luces del lado derecho del barco parpadearán para informarle de que la operación ha funcionado.
- (6) Coge el mando a distancia, abre el compartimento trasero, introduce cuatro pilas AA y cierra el compartimento. Antes de encenderlo (botón POWER), compruebe que los cursores derecho e izquierdo están en posición neutra. Cuando encienda el mando a distancia, sonará un pitido.
- (7) Después del uso, recuerde apagar el mando a distancia (botón POWER) así como el barco (interruptor en posición O).

## 2. Instrucciones de funcionamiento del mando.

El mando a distancia funciona como se indica a continuación:



(1) Controla la apertura de las dos escotillas de cebo mediante el cursor situado en la parte izquierda del mando a distancia. Empuje el cursor hacia arriba para abrir la escotilla central y hacia abajo para inclinar la bandeja trasera (donde está su instalación).

(2) Controla el barco con el cursor derecho del mando a distancia. Empuja el cursor hacia arriba para avanzar, hacia abajo para retroceder, hacia la izquierda para girar a la izquierda y hacia la derecha para girar a la derecha.

(3) El interruptor de palanca situado en la esquina superior izquierda del mando a distancia es el interruptor de las luces delanteras y traseras del barco. Los faros se apagan al pulsar el interruptor hacia arriba.

(4) El botón derecho situado en la parte superior central del mando a distancia se utiliza para corregir la desviación que pueda tener el barco cuando el cursor direccional va recto.

### **3. Información diversa.**

(1) Cuando la potencia del barco baja a un 30% aproximadamente, puede seguir utilizándolo durante unos 15 minutos. Cuando la energía desciende a un 20% aproximadamente, el mando a distancia emitirá una alarma y el indicador de batería baja (luz roja) del barco empezará a parpadear. En este caso, debe dejar de utilizar el barco inmediatamente para sustituir la batería o recargarla.

(2) El mando a distancia debe funcionar con pilas AA de alta calidad (como Energizer, Duracell o Varta) o con pilas recargables AA de alta capacidad. Cuando la potencia del mando a distancia baje al 30%, sonará una alarma. Cuando la potencia sea inferior al 20%, cambie las pilas del mando a distancia lo antes posible. Además, asegúrese de tener siempre un juego de pilas nuevas por adelantado para evitar cualquier inconveniente en la orilla del agua. El objetivo es evitar la pérdida de control del barco (una situación delicada que ningún pescador quiere experimentar).

(3) Para garantizar que el barco permanezca dentro del alcance del mando a distancia durante la navegación. Carp Design y Chronocarpa no recomiendan la instalación de montajes a una distancia demasiado grande (más de 250m) por razones de seguridad para los peces, por razones éticas y por respeto a los demás usuarios del agua.

### **3. Carga de la batería**

#### **(1) Cargar las baterías del barco con el cargador,**

El cargador original de 12V/7.8Amp debe ser utilizado para cargar la batería del barco. Saque la batería del compartimento de la batería del barco, conecte el enchufe de la batería al enchufe del cargador para cargar la batería. El indicador del cargador es rojo durante la carga. Una vez que la batería esté completamente cargada, el indicador del cargador se pone en verde.

### **V. Condiciones de garantía,**

1. El periodo de garantía para el barco cebador es de 2 años (de acuerdo con la normativa europea) y para la batería de 6 meses. El periodo de garantía comienza a partir del momento en que se emite la factura.
2. Asegúrese de conservar la factura. Si el producto necesita ser reparado, póngase en contacto con el atención al cliente de Chronocarpa.
3. Si el producto está cubierto por la garantía debido a un defecto de fabricación comprobado, se repararán/sustituirán las piezas defectuosas.
4. Si el periodo de garantía del producto expira o el problema se debe a un mal uso, se ofrecerá un servicio de reparación con cargo.
5. La gestión del servicio posventa será gratuita (excluyendo los gastos de envío) durante el periodo de garantía. No obstante, la garantía no se tendrá en cuenta para los casos mencionados a continuación:

- (1) Expiración de la fecha de garantía.

- (2) Incapacidad del cliente para mostrar la prueba y la fecha de compra (factura).
- (3) Producto dañado por mal uso, falta de mantenimiento o por no seguir las instrucciones de este manual.
- (4) Cualquier daño causado por el propietario del barco o por otra persona (incluidos los daños debidos a la caída del barco o a un choque violento), así como cualquier modificación (montaje/desmontaje) que no haya sido aprobada por el servicio posventa de Chronocarpa.
- (5) Cualquier daño causado por un incendio, inundación, rayo, terremoto o cualquier caso fortuito o accidente.

## **VI. Preguntas frecuentes y resolución.**

### **1. El barco no funciona después de encenderlo.**

Razones: (1) El cable de alimentación de la batería no está conectado o la energía de la batería es demasiado baja; (2) El problema está en la placa base (3) El problema está en el interruptor,

Soluciones: Compruebe la conexión de los cables de alimentación de la batería izquierda y derecha y/o cargue las baterías (caso 1). Póngase en contacto con el servicio técnico de Chronocarpa para que sustituya (o le enseñe a sustituir) la placa base o el interruptor (casos 2 y 3).

### **2. El barco se detiene en el agua por una razón desconocida, los faros parpadean continuamente y el mando a distancia no responde.**

Razones: (1) Ha superado el alcance recomendado; (2) El mando a distancia está

apagado o su alimentación es demasiado baja; (3) No ha instalado la antena o ésta está dañada.

Soluciones: Compruebe la alimentación del mando a distancia, sustituya las pilas, sostenga la antena del mando a distancia hacia el cielo, mueva el mando a distancia hacia el barco y compruebe y/o sustituya la antena.

### **3. Las escotillas de liberación no se abren.**

Razones: (1) Defecto del electroimán; (2) El electroimán está dañado; (3) La placa base está dañada;

Soluciones: Comprobar y/o sustituir los electroimanes y hacer lo mismo con la placa base.

### **4. El barco está fuera de control en el agua mientras las luces y otras funciones funcionan normalmente.**

Razones: (1) La línea o las algas pueden estar enredados en la hélice; (2) La placa base se ha disparado por sobretensión.

Soluciones: Detenga el funcionamiento y deje que el motor y la placa base se enfríen durante varios minutos, luego intente hacerlos funcionar de nuevo. Si la función de navegación sigue sin funcionar, acerque el barco y compruebe si la hélice está despejada.

### **5. El agua entra en la carcasa del barco.**

Razones: (1) La tapa de protección del puerto de carga de la batería (enchufe) no está bien instalada o la junta de la carcasa está dañada; (2) La junta de la hélice está dañada;

Soluciones: Sacar el agua, ventilar el barco para secarlo, comprobar todos los

protectores de las tomas (enchufes), comprobar la impermeabilidad de la parte trasera y/o contactar con el servicio técnico de Chroncarpa.

#### **6. El mando a distancia no puede controlar el barco.**

Razones: (1) La potencia del mando a distancia es baja. (2) La potencia del barco es baja. (3) El barco no puede conectarse al mando a distancia.

Soluciones: Sustituir las pilas del mando a distancia; Sustituir o recargar las pilas del barco; Restablecer los ajustes originales de fábrica > "Restablecimiento de fábrica" en el menú "SISTEMA" del mando a distancia (también puede contactar con el servicio técnico).

## VII. Tarjeta de garantía para el usuario

### 1. Información cliente (rellenado por el cliente)

Apellido y Nombre :

Dirección:

Teléfono :

### 1. Información producto (marque las partes que corresponden a su barco)

Nombre : Bateau Amorceur Carp Design

Modelo : V50

Configuración : batteries lithium (X)

Configuración estándar ( ) O ecosonda ( )

Color : Black (X)

Fecha de adquisición :

### 2. Información vendedor

Nombre : Chronocarpa

Dirección : 1 chemin de la Coume – BP90185 – 09301 Lavelanet Cedex -  
France

Teléfono : +33 (0)5 61 64 40 33

### 3. Descripción del problema :

4. Si surge un problema que requiera una devolución, asegúrese de que la información del formulario anterior es correcta para el producto adquirido y adjunte una copia de este parte a su barco (además de la factura de compra). Para obtener información sobre la dirección de envío, consulte la información anterior.