

FAITH BAITLINER

Manuel d'utilisation et conditions de garantie



ACCESSOIRES FOURNIS

- 1 x Bateau amorceur BaitLiner
- 1 x Télécommande sans fil
- 1 x Batterie pour le bateau BaitLiner
- 1 x Chargeur de batterie (pour la batterie du bateau)

ATTENTION

Il n'y a qu'un seul moyen pour allumer et éteindre le bateau BaitLiner ; veuillez suivre attentivement ces étapes :

- ON : Allumer la télécommande avant d'allumer le bateau BaitLiner
- OFF : Éteindre le bateau BaitLiner avant d'éteindre la télécommande

Télécommande : L'interrupteur M/A se situe sous la trappe du panneau de commandes qui se situe sur le dessus de la télécommande.

Bateau : L'interrupteur droit gère l'allumage du bateau / l'interrupteur gauche gère les lumières du bateau

UTILISATION DE LA TELECOMMANDE :

La gâchette de contrôle actionne la manette des gaz (avant et arrière – en corrélation avec la position de l'interrupteur TH en haut à droite / position « norm » = normal ou « rev » = reverse- inversé). Si l'interrupteur TH est sur Rev les commandes de la gâchette sont inversées.

Les boutons situés sur le panneau de commande de la télécommande (ST Norm/REV et TH Norm/REV) permettent d'inverser les commandes de la télécommande. Néanmoins, ces boutons sont pré-réglés à la livraison et n'ont pas besoin d'être utilisés. Pour information, ST gère le sens directionnel Droite/ Gauche du bateau, et TH le sens directionnel du bateau Avant/ Arrière comme vu ci-dessus.

La roue de commande droite actionne la direction GAUCHE (action vers l'arrière) et DROITE (action vers l'avant). – en corrélation avec la position de l'interrupteur ST en haut à gauche / position « norm » = normal ou « rev » = reverse- inversé. Si l'interrupteur ST est sur Rev les commandes de la roue directionnelle sont inversées.

A droite sur le panneau de commandes, vous trouverez un bouton/potentiomètre de contrôle « TH Trim », qui vous permet de contrôler le positionnement neutre (point mort) du moteur. Le TH Trim doit être positionné sur ce point 0 pour que le moteur s'arrête.

A gauche sur le panneau de commandes, vous trouverez un bouton/potentiomètre de contrôle « ST Trim », qui vous permet de contrôler le positionnement neutre (point mort) directionnel. Le ST Trim doit être positionné sur ce point 0 pour que le moteur navigue tout droit. Vous pouvez régler ce trim pour contrer la dérive du bateau due à un courant latéral ou au vent. Pour cela, actionner le potentiomètre dans le sens nécessaire (droite ou gauche) pour contrer la dérive.

Le **largage de la trappe** s'opère en réglant le « ST Trim » au maximum à droite et en tournant ensuite la roue directionnelle vers l'avant, une fois que le bateau est à la place où vous souhaitez larguer votre montage et vos appâts. Cela permettra à la trappe de basculer et de faire tomber les appâts et votre montage.

ATTENTION :

Si la position du ST Trim (contrôle directionnel) doit être sur +2 à +3 à cause du vent ou du courant : Ne pas dépasser deux tiers de la puissance ou la trappe se libère automatiquement, larguant son contenu.

Assurez-vous toujours que le bouton de contrôle de la trappe « ST Trim » est réglé sur la position la plus à gauche possible pendant les phases de navigation. (-3 à +1 – avec interrupteur ST en position Norm).

Passez le SD Trim à +2/+3 et actionnez la roue de commande directionnelle pour libérer la trappe et larguer les appâts. NB : si l'interrupteur ST est sur Rev, toutes les commandes de direction D/G et de largage sont inversées.

Une fois que la trappe a basculé, vous devez revenir à la position initiale afin de vous permettre de continuer la navigation normalement. Le fait d'actionner le potentiomètre ST Trim jouera, à ce moment-là, uniquement sur le trim directionnel. La trappe reste en position basculée jusqu'à ce que vous la remettiez en position.

UTILISATION DE LA BATTERIE : TÉLÉCOMMANDE

Nous conseillons l'utilisation de piles de la marque VARTA (1.5 volt - LR6).

Si vous choisissez utiliser des piles rechargeables, nous vous conseillons d'utiliser des piles de la marque SANYO (1.5 Volt 700mAh).

Les Milliampères indiqués sur la batterie vous donnent une indication d'utilisation. Une capacité plus élevée signifie un temps de navigation prolongé. Ainsi, l'utilisation de batteries rechargeables SANYO avec un mAh plus élevé est possible. Utilisez toujours le bon chargeur recommandé pour les piles rechargeables et ne chargez JAMAIS des piles non rechargeables comme les piles VARTAL mentionnées.

Pour mettre en place l'alimentation de la télécommande :

- 1 – Ouvrir la trappe sous la télécommande prévue.
- 2- Retirer avec précaution la bande de maintien des piles
- 3- Mettre en place les piles en respectant la polarité
- 4- Refermer la trappe

UTILISATION DE LA BATTERIE : BATEAU BAITLINER

La batterie fournie pour le bateau BaitLiner est un modèle au plomb. Cette batterie peut être chargée à tout moment, indépendamment des niveaux de charge. Nous vous déconseillons de décharger complètement la batterie car cela peut affecter ces performances et réduire sa capacité. Toujours charger la batterie après utilisation pour éviter la décharge.

Positionner la batterie dans son emplacement à l'intérieur du bateau. Connecter chaque fiche d'alimentation sur sa couleur respective. Fiche Rouge sur pôle Rouge, Fil Noir sur pôle Noir.

UTILISATION DE LA BATTERIE : CHARGEMENT

La batterie fournie doit être chargée pendant un minimum de 10 heures avant utilisation.

PORTÉE

La portée maximale du BaitLiner est de 300 mètres, mais cette distance est variable selon les conditions environnementales.

Des facteurs tels que le niveau de la batterie, les conditions météorologiques (orage, pluie et vent) ainsi que les sources magnétiques de proximité (ligne haute tension, émetteur radio, etc...), peuvent entraîner une perte de portée. Gardez toujours la télécommande à l'abri de la pluie, de l'humidité et des éclaboussures.

TEMPS DE NAVIGATION

Le temps de navigation est en moyenne de 2 à 3 heures lorsque la batterie est entièrement chargée, mais cela peut varier selon les conditions.

IMPORTANT

En cas de doutes au sujet des connexions ou d'autres aspects concernant votre BaitLiner, merci de vous référer au service après-vente Chronocarpe. En cas de modifications du bateau par vos soins (sans avoir consulté au préalable le service après-vente), cela pourrait entraîner l'invalidité de la garantie de votre BaitLiner.

Toujours stocker les batteries chargées et déconnectées lorsqu'elles ne sont pas utilisées, ou les charger de temps en temps si elles ne sont pas utilisées pendant de longues périodes.

Il est recommandé d'essuyer le Baitboat avec un chiffon humide et de le laisser sécher dans un endroit chaud et sec pendant un jour ou deux après utilisation.

Bien que les composants électroniques soient scellés, il est important que le Baitboat et l'émetteur soient stockés dans un endroit chaud et sec lorsqu'ils ne sont pas utilisés, afin d'éviter l'accumulation de condensation.

La télécommande doit être protégée de l'eau par tout temps.

MAINTENANCE

La facilité d'entretien garantit une utilisation fiable du BaitLiner. Une fois par an, il est important de lubrifier l'arbre d'hélice avec de l'huile pour machine à coudre.

En dehors de la charge correcte, la batterie principale ne nécessite aucun entretien.

PLUS DE CONSEILS

Toujours emmener avec vous (lors de vos parties de pêche) des piles de rechange (x8) pour la télécommande.

Si votre ligne se coince dans l'hélice, ne perdez pas de temps à essayer de la débloquer en faisant marche avant / marche arrière. Cela n'aura comme conséquence que de réduire l'autonomie de votre batterie et cela risque de provoquer une surchauffe de l'électronique. De ce fait, nous vous recommandons de ramener le bateau à l'aide de votre canne (en moulinant), de démêler votre ligne au bord et de déposer à nouveau votre ligne.

Afin de vous éviter de voir votre ligne « vriller » (ou faire des « perruques ») lorsque vous déposez votre ligne à l'aide du bateau BaitLiner, nous vous recommandons de NE JAMAIS UTILISER votre système de débrayage. Lors de la dépose d'un montage en BaitLiner, nous vous recommandons d'ouvrir votre pick-up et de maintenir une tension à l'aide de votre main ou d'utiliser un contrôleur de ligne de type Ridge Monkey « Line Control Arm ».

Resynchronisation de la télécommande avec le récepteur du bateau

La télécommande et le récepteur sont pré-synchronisés en usine.

Si une resynchronisation est nécessaire, veuillez suivre les instructions ci-dessous :

- A. Eteindre le bateau. Ne débrancher aucune prise du boîtier récepteur.
- B. Insérer la clé 3 -fournie avec ce guide- dans l'emplacement n°3 du boîtier récepteur.
- C. Allumer le bateau.
- D. Presser continuellement le bouton « BIND » sur la télécommande, puis allumer la télécommande.
- E. Observer la LED sur le récepteur, quand la led s'arrête de clignoter, la synchronisation est complète. Relâcher alors le bouton « BIND ». (Cela peut prendre 5 secondes)
- F. Ôter la Clé du récepteur, et rallumer le bateau et sa télécommande.

GARANTIE

- Le bateau amorceur BaitLiner bénéficie d'une garantie de 12 mois à compter de la date d'achat
- L'utilisateur doit lire le manuel d'utilisation afin de manipuler et d'utiliser correctement son bateau amorceur BaitLiner
- La garantie couvre tous les problèmes résultant d'un défaut de fabrication
- Les dommages résultant d'une mauvaise utilisation des batteries, du chargeur, de la télécommande et des accessoires associés ne pourront être pris en compte dans le cadre légal de la garantie
- Les défauts résultant d'une mauvaise utilisation, d'une casse ou d'une usure anormale du bateau ou des accessoires associés ne pourront être pris en compte dans le cadre légal de la garantie
- La garantie est invalidée si des réparations ou modifications non autorisées par le responsable du service après-vente Chronocarpe sont opérées sur le bateau et/ou ses accessoires.

Nous vous souhaitons d'attraper beaucoup de poissons et de prendre beaucoup de plaisir avec le bateau amorceur radio-commandé Faith BaitLiner.