

Barco Cebador Carp Design V70 EVO+ GPS

Manual del usuario

(Referencia: 213671/213672/213673/213674)



Instrucciones de uso :

Estimado usuario :

Antes de usar este producto, lea atentamente estas instrucciones, utilice y mantenga el barco cebador siguiendo las instrucciones. Si tiene alguna pregunta sobre las instrucciones, no dude en ponerse en contacto con nuestro servicio posventa a través de la página web de Chronocarpe (conéctese a su cuenta y haga clic en "mi SPV").

I. Presentación del producto

Características del barco cebador Carp Design V70 EVO+:

Parámetros básicos	Parámetros del barco	Modelo del producto : V70 EVO+ Dimensiones : 65cm (L) x 37cm (W) x 25cm (H) Peso neto : 4.5kg Carga máxima : 3kg Dimensiones del depósito de cebo : 24cm (L) x 15cm (l) x 13cm (H) Material: plásticos técnicos ABS de alta calidad
	Rendimiento de la transmisión inalámbrica	Mando 2.4GHz antiinterferencias Alcance de 500m
	Trampas de cebo y línea	2 trampas de cebo independientes (con sistema de apertura independiente) Libera-anzuelo/línea independientes. Puede equiparse con un dispensador de cebo (se vende por separado) Electroimán sin desgaste para trampillas y liberador de línea.
	Rendimiento del barco	Juego de baterías de litio (12V26AH) que ofrecen 5 horas de autonomía Motor ultrasilencioso de alto rendimiento y elevado par motor Construcción hermética de todo el barco Concepción tipo Catamarán para resistir tormentas de clase 5-6 en la escala de Beaufort Motores dobles para mejorar el rendimiento y la maniobrabilidad Accionamiento de velocidad variable para una navegación suave Cambio de velocidad continuo y suave con una velocidad máxima de 90 m/min Función opcional de ajuste automático del rumbo Control GPS automático para la navegación y liberación automática del montaje Sistema de protección de la hélice diseñado para resistir la hierba marina y el enrollado del sedal

		Espacio y toma para una ecosonda (para los modelos no equipados) Espacio y toma para un dispensador de cebo Tensión de carga de 220 V para las baterías del barco.
--	--	--

II. Detalles de los artículos suministrados en la caja.

- Barco Cebador V70 EVO+ : 1 pieza
- Mando antiinterferencias (incluida la antena) : 1 pieza
- Baterías de litio para barcos : 1 par
- Antena del barco : 1 pieza
- Cargador de batería para barco : 1 pieza
- Bolsa de transporte : 1 pieza
- Correa de cuello para el mando a distancia : 1 pieza
- Bolsa de accesorios de recambio : 1 pieza
- Instrucciones de uso : 1 pieza

III. Precauciones de uso

- **Una vez que se haya asegurado de que sabe cómo manejar este barco cebador, podrá utilizarlo en el agua. Antes de cada uso, debe comprobar las funciones de la embarcación y llevar consigo todos los accesorios necesarios para garantizar un funcionamiento normal.**
- **Para garantizar un rendimiento óptimo, limpie la embarcación después de cada uso. Antes de cada uso, asegúrese de que el compartimento de la batería está cerrado. Después del uso, abra la tapa del compartimento de la batería para comprobar si contiene agua. En caso afirmativo, ventile la embarcación en un lugar seco para permitir que se seque el interior del casco. No sobrecargue la embarcación con vientos fuertes o tormentas y, por precaución, compruebe el interior de la embarcación cuando haga mal tiempo.**
- **Antes de colocar la embarcación en el agua para ponerla en funcionamiento, asegúrese de que la alimentación eléctrica de la embarcación y del mando a distancia están conectadas. Además, debe llevar un juego de pilas nuevas para el mando a distancia que le permita intercambiarlas con las pilas descargadas para evitar que el barco no regrese en caso de fallo de alimentación del mando a distancia.**
- **No haga funcionar el motor sin agua. Si el eje del motor deja de estar refrigerado por agua, el calor causado por la fricción con la junta hará que envejezca prematuramente y degradará su rendimiento estanco.**

- **El alcance de la señal del mando a distancia es de 500 m. Esta distancia puede reducirse por motivos medioambientales o de otro tipo. Durante el uso, asegúrese de que puede ver el barco. Si se pierde la señal del mando a distancia o éste se apaga, el barco se detendrá automáticamente en el agua (al estar equipada con tecnología GPS, volverá automáticamente al punto de salida) y cuatro luces (delanteras y traseras) parpadearán continuamente durante el trayecto de vuelta. Para optimizar la transmisión entre la embarcación y el mando a distancia, la antena del barco y la del mando a distancia deben apuntar hacia el cielo.**
- **Cuando se enciende el indicador de batería baja, el barco puede seguir navegando durante aproximadamente 15 minutos. Cuando el indicador de batería baja empiece a parpadear, deje de operar inmediatamente y cargue las baterías del barco (como la embarcación está equipada con tecnología GPS, volverá automáticamente al punto de salida).**
- **El indicador del nivel de carga de las baterías del mando a distancia cambiará gradualmente de verde a rojo durante su uso. Cuando la potencia del mando a distancia sea demasiado baja, el indicador de nivel de batería empezará a parpadear y a emitir un sonido ("didi"). Sustituya las pilas del mando a distancia y asegúrese de que el barco está apagado durante la sustitución (para configuraciones de piloto automático GPS, consulte las precauciones de la función de piloto automático).**
- **Una vez que haya recibido su embarcación, le recomendamos que cargue las baterías antes de utilizarla. Siempre que se utilicen las baterías del barco, o si no se han utilizado durante un largo periodo (invierno, por ejemplo), deben cargarse completamente para su almacenamiento. Si no se van a utilizar durante un periodo prolongado, las baterías deben retirarse de la embarcación y colocarse en un lugar seco, ventilado y templado (no las almacene en una zona sin aislar). Tenga en cuenta que las baterías deben recargarse al menos cada 2-3 meses. En la medida de lo posible, no descargue completamente las baterías, ya que las dañará y acortará su vida útil. Si las baterías fallan debido a un mantenimiento deficiente por parte de los clientes, la garantía no las cubrirá.**
- **Para embarcaciones equipadas con la función GPS, si encuentra un problema de desviación (el barco se mueve a la derecha o a la izquierda) durante la navegación, por favor calibre el joystick derecho siguiendo los pasos indicados en los ajustes del mando a distancia. Además, no restaure los ajustes de fábrica en los ajustes del mando a distancia. Si el barco ya no puede conectarse al mando a**

distancia, póngase en contacto con el servicio posventa de Chronocarpe para saber cómo proceder.

- **No utilice este barco en zonas con excesiva vegetación acuática. Si las algas o su sedal se enredan en la hélice de la embarcación, deje de usarla inmediatamente. Una vez que las hélices estén libres, la embarcación podrá utilizarse de nuevo. Cuando acabe de retirar su montaje, no mueva la embarcación hacia atrás para evitar que su banderola se enrede en la hélice.**
- **Cuando la embarcación se utiliza por primera vez en aguas nuevas (lago, río, etc...), la inicialización de la señal del satélite y del estabilizador de rumbo tarda unos 3 minutos. Durante este tiempo, mantenga el barco en tierra y no realice ninguna operación. Cuando el número de satélites llega a 10, la función de gobierno automático puede activarse y cuando el número de satélites llega a más de 13, la precisión de posicionamiento puede ser inferior a 1 metro. El error máximo de posicionamiento es de 2 a 3 metros.**
- **Una vez que haya llegado al lugar de pesca, fije primero el punto de salida para garantizar que el barco vuelva automáticamente al punto de salida en caso de emergencia. Le sugerimos que fije el punto de salida en el agua, a 2-3 metros de la orilla (el objetivo es evitar que la embarcación golpee la orilla durante el proceso de piloto automático).**
- **Antes de utilizar la función de piloto automático GPS, asegúrese de que el joystick direccional está centrado. Tenga siempre en cuenta que la función de navegación manual tiene prioridad sobre la función de piloto automático. Durante la fase de navegación automática, si acciona el joystick derecho, el programa de piloto automático finaliza y el modo de navegación cambia a modo manual.**
- **Para los modelos equipados con una ecosonda, si el nivel de optimización de la sonda (ajuste) se aumenta a "X4", le recomendamos que desactive la función de piloto automático, ya que la regulación automática de la velocidad del motor puede interferir con la ecosonda, dando lugar a una imagen borrosa.**
- **Retire las baterías del barco durante el transporte y cuando cargue las baterías (si conecta el cargador directamente a la toma de la batería). Si utiliza la toma de carga del barco, esto no será necesario, pero en este caso abra las tapas de acceso a las baterías para ventilar el compartimento.**
- **Los enchufes de la parte superior del barco deben cubrirse con un tapón de goma durante su uso para evitar que entre agua en ellos (lo que provocaría un cortocircuito). Los accesorios que se venden por separado (como el dispensador de cebo) y que necesitan un enchufe para funcionar están provistos de un tapón de goma de cierre hermético.**

- **No utilice este barco cebador cuando haga mal tiempo: tormentas, vientos fuertes u olas fuertes.**
- **Este producto no es un juguete. No debe dejarse en manos de los niños.**
- **Este producto es un modelo registrado y protegido por una patente de propiedad intelectual. Cualquier infracción (incluso la copia parcial) dará lugar a acciones legales.**

IV. Guía de usuario

- **Instrucciones de instalación y uso del barco**



A continuación se describen las funciones del barco:

- En primer lugar, abra las tapas de los compartimentos de las baterías izquierda y derecha, instale las baterías en el compartimento (con las etiquetas hacia delante) y, a continuación, conecte las baterías a las tomas previstas para ello. A continuación, puede cerrar los compartimentos de las baterías.
- Saque la antena y enrósquela en el sentido de las agujas del reloj en la rosca prevista para ello (en la parte superior del barco).
- Si desea dividir el compartimento principal en dos, introduzca la placa divisoria deslizándola en las guías situadas a ambos lados de la trampilla principal.
- Tras accionar el interruptor (posición I) del barco, las luces delantera y trasera parpadearán tres veces. A continuación, compruebe que la corredera direccional (la de la derecha) funciona

correctamente. Si lo hace, puedes poner la embarcación en el agua y empezar a utilizarla.

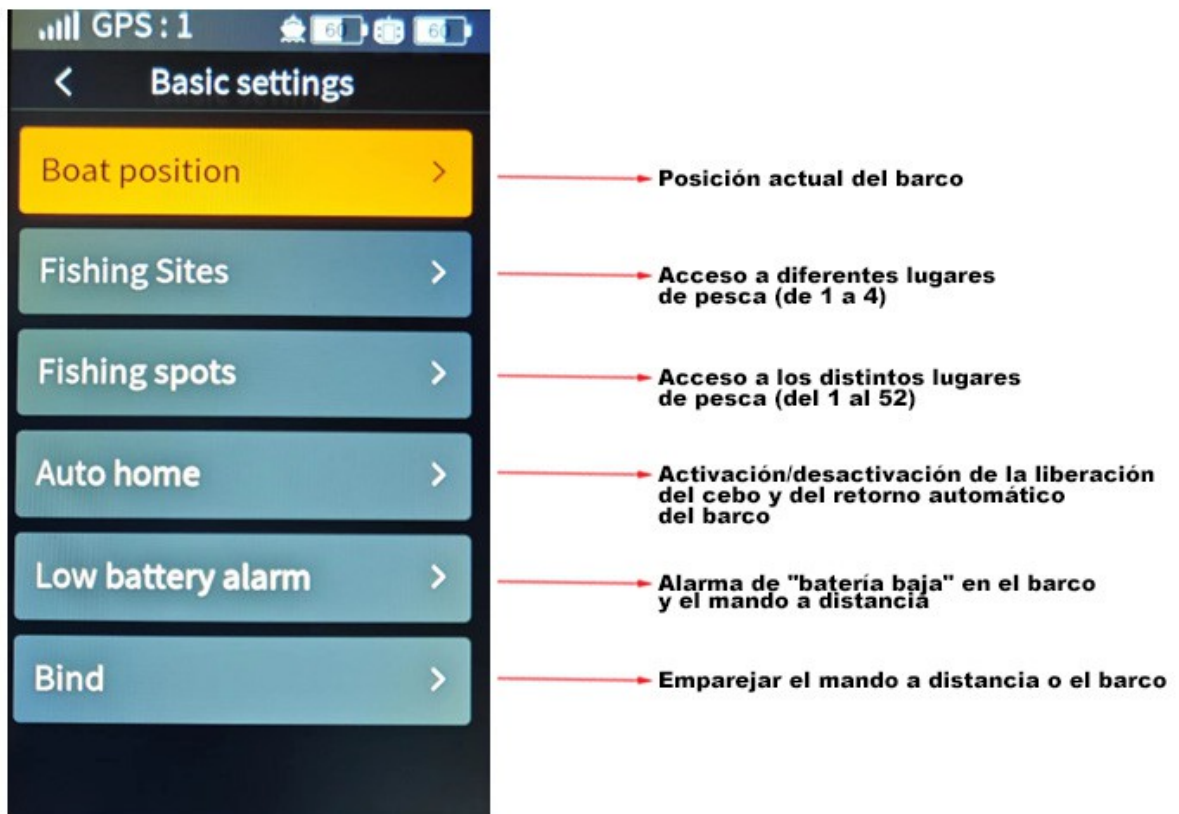
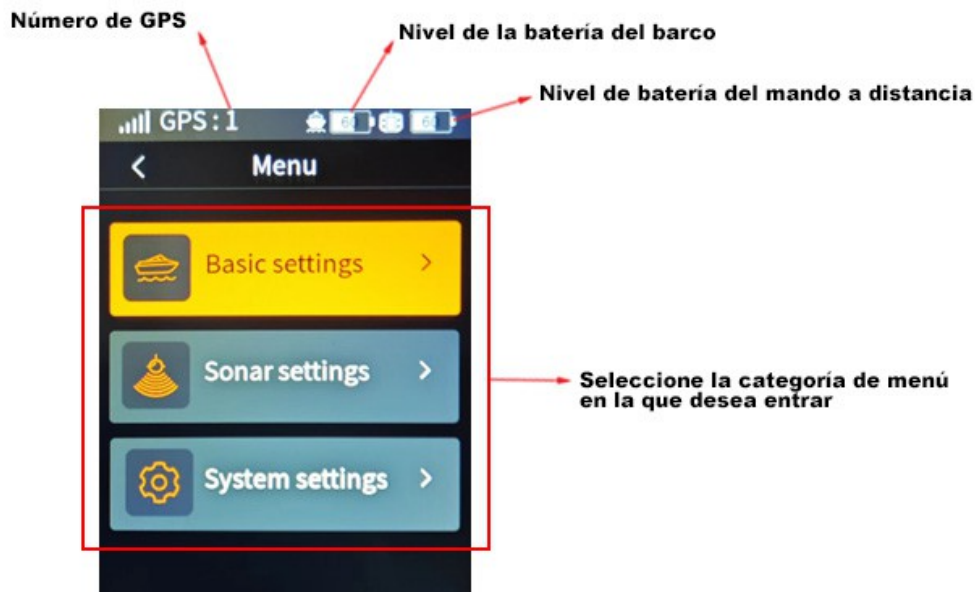
- Si las trampillas de liberación del compartimento principal están abiertas, ciérrelas para poder colocar el cebo en ellas. Cuando abra las compuertas de liberación remota, los faros del mismo lado que la escotilla abierta parpadearán para indicarle que la operación se ha realizado correctamente.
- Coja el mando a distancia y atornille la antena antes de encenderlo mediante el botón POWER (los LED verdes se iluminarán). ¡Compruebe que los cursores izquierdo y derecho están en posición neutra (de lo contrario, la pantalla del mando a distancia mostrará un mensaje de error "! Por favor, coloque el stick y el interruptor en su sitio"). Cuando encienda el mando a distancia, sonará un pitido y se encenderá la pantalla.
- Después del uso, no olvide apagar el mando a distancia (botón POWER) y el barco (interruptor en posición O).

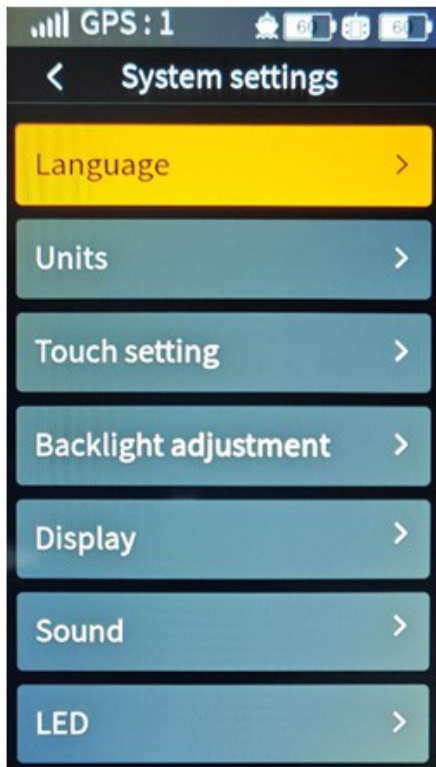
2. Instrucciones de uso del mando a distancia GPS

2-1 Presentación general de las teclas e interruptores del mando a distancia :

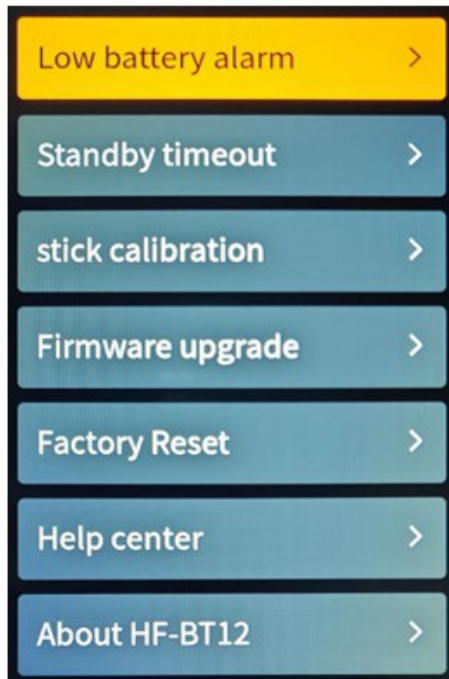


2-2 Presentación y funciones del menú del mando a distancia :



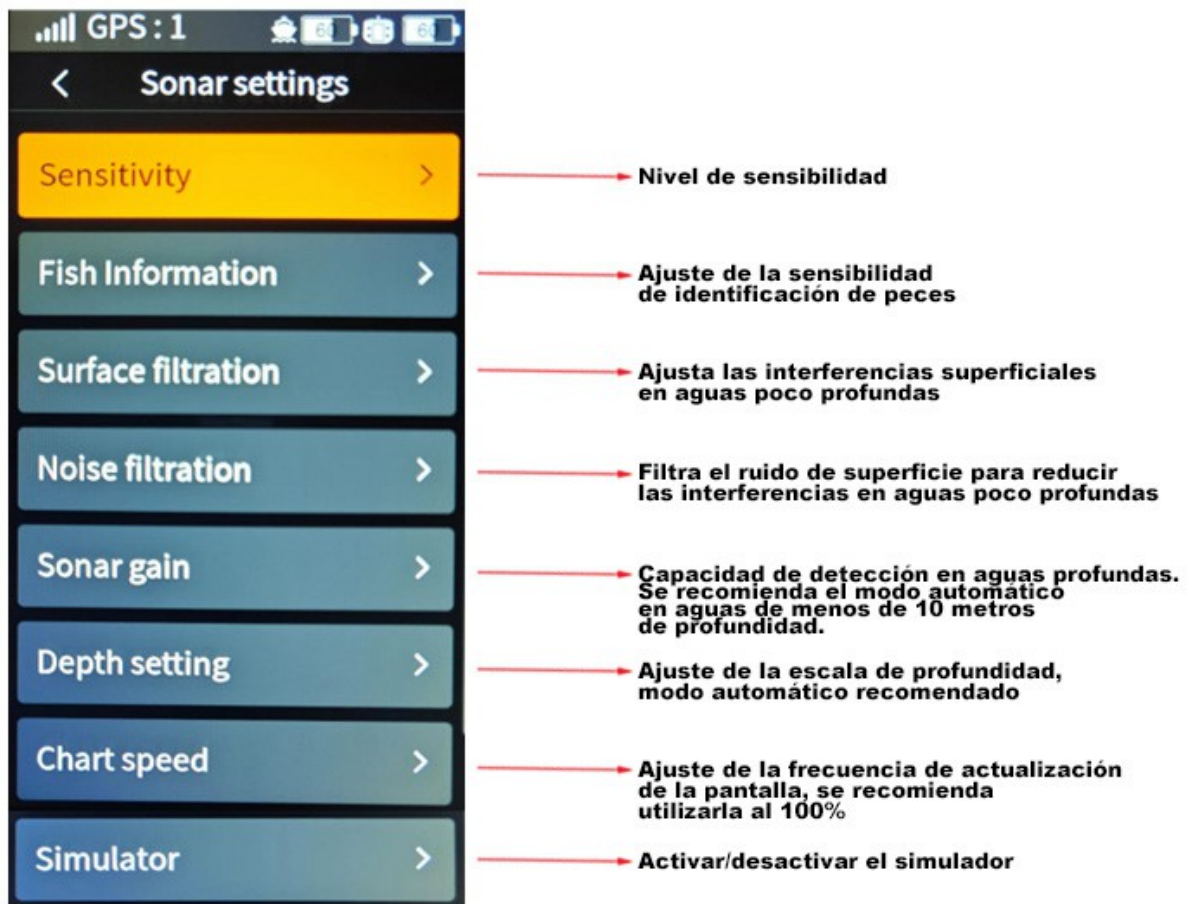


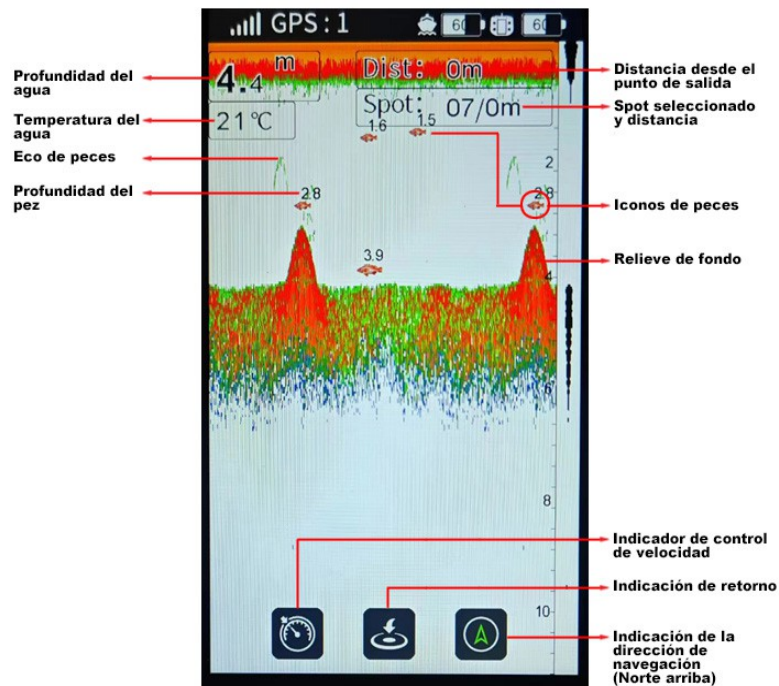
- **Elección del idioma**
- **Selección de unidades de medida**
- **Activar/desactivar la función de pantalla táctil**
- **Ajuste de la retroiluminación**
- **Definir el color de fondo**
- **Ajustes de volumen y alarma**
- **Ajustar el color y el brillo de la luz ambiente**



- **Ajuste de la alarma del barco y del mando a distancia**
- **Configurar el modo de reposo del mando a distancia**
- **Calibración del joystick**
- **Actualizar el software del mando a distancia**
- **Restablecer la configuración de fábrica**
- **Centro de ayuda**
- **Presentación de la revisión**

2-3 Presentación del menú y la interfaz de la ecosonda:





3. Cargar las baterías

Para cargar las baterías del barco debe utilizarse el cargador original de 12,6 V/4 amperios. Mantenga el barco apagado durante la carga. El indicador del cargador es rojo durante la carga. Una vez que las baterías estén completamente cargadas, el indicador del cargador se volverá verde. Método de carga 1: inserte el enchufe de salida del cargador directamente en el puerto de carga del barco (puerto de carga situado en la parte trasera del interruptor del barco) y cargue dos baterías simultáneamente. Método de carga 2: retire las dos baterías del compartimento de baterías de la embarcación, conecte el enchufe de las baterías al cable de derivación y, a continuación, conecte el enchufe al del cargador para cargarlas simultáneamente.

Cargar dos baterías simultáneamente con el cargador tarda aproximadamente de 5 a 6 horas. Cuando sólo se carga una batería, el tiempo se reduce a la mitad.

V. Condiciones relativas a la garantía

- El motor de arranque está garantizado durante 2 años (de acuerdo con la normativa europea) y la batería durante 6 meses. El periodo de garantía empieza a contar a partir de la emisión de la factura.

- Asegúrese de conservar la factura. Si necesita reparar el producto, póngase en contacto con el servicio posventa de Chronocarpe.
- Si el producto se repara debido a un defecto de fabricación probado, se repararán/sustituirán los componentes defectuosos.
- Si el periodo de garantía del producto expira o el problema se debe a un uso incorrecto, se le ofrecerá un servicio de reparación con cargo.
- El servicio posventa será gratuito (excluidos los gastos de envío) durante el periodo de garantía. No obstante, la garantía no se hará efectiva en los siguientes casos :
 - Vencimiento de la fecha de garantía.
 - Incapacidad del cliente para presentar la prueba y la fecha de compra (factura).
 - Producto dañado como consecuencia de un uso inadecuado, falta de mantenimiento o incumplimiento de las instrucciones de este manual.
 - Cualquier daño causado por el propietario del barco o un tercero (incluidos los daños debidos a la caída del barco o a un impacto violento), así como cualquier modificación (montaje/desmontaje) que no haya sido aprobada por el servicio posventa de Chronocarpe.
 - Los daños causados por incendios, inundaciones, rayos, terremotos, casos fortuitos o accidentes.

VI. Preguntas frecuentes y diagnóstico

1. El barco no funciona después de encenderlo.

Motivos: (1) El cable de alimentación de la batería no está conectado o la carga de la batería es demasiado baja; (2) El problema está relacionado con la placa base; (3) El problema está relacionado con el interruptor.

Soluciones: Compruebe la conexión de los cables de alimentación de las baterías izquierda y derecha y/o cargue las baterías (caso 1). Póngase en contacto con el servicio posventa de Chronocarpe para que sustituyan (o le indiquen cómo sustituir) la placa base o el interruptor (casos 2 y 3).

2. El barco se desvía hacia un lado cuando navega.

Motivos: (1) El barco está siendo afectado por lluvia intensa, corriente, viento fuerte u olas fuertes; (2) El nivel de carga de mis baterías es diferente, y esto afecta a la dirección del barco; (3) El cursor direccional de la parte derecha del mando a distancia del GPS no está calibrado; (4) La función de ajuste automático del rumbo no está activada. (5) La hélice está rodeada de residuos (algas, por ejemplo) o la hélice está dañada.

Solución: Active el piloto automático (caso 1); Cargue las baterías (caso 2); Calibre el cursor del mando a distancia GPS según las instrucciones

detalladas en la sección "mando a distancia" (caso 3); Compruebe o sustituya la hélice (caso 4).

3. El barco se para en el agua por una razón desconocida, los faros parpadean continuamente y el mando a distancia no responde.

Motivos: (1) Ha superado el alcance recomendado; (2) El mando a distancia está desconectado o su alimentación es demasiado baja; (3) No ha instalado la antena o está dañada.

Soluciones: Compruebe la alimentación del mando a distancia, cambie las pilas, sostenga la antena del mando a distancia hacia el cielo, mueva el mando a distancia hacia la embarcación y compruebe y/o cambie la antena.

4. Las trampillas de escape no se abren.

Motivos: (1) Fallo del electroimán; (2) Electroimanes dañados; (3) Placa base dañada;

Solución: Compruebe y/o sustituya los electroimanes y haga lo mismo con la placa base.

5. El barco está fuera de control en el agua, mientras que las luces y otras funciones funcionan normalmente.

Motivos: (1) Su sedal o algas pueden estar enredados en la hélice; (2) La placa base se ha disparado tras una subida de tensión.

Soluciones: Deje de utilizar el barco y permita que el motor y la placa base se enfríen durante varios minutos, después intente utilizarlos de nuevo. Si la función de navegación sigue sin funcionar, devuelva el barco y compruebe que la hélice está despejada.

6. El agua entra en el casco del barco.

Motivos: (1) El tapón protector del puerto (toma) de carga de la batería no está bien instalado o la junta del casco está dañada; (2) La junta de la hélice está dañada;

Soluciones: Saque el agua, ventile el barco para que se seque, compruebe que todos los tapones de protección de los puertos (tomas) están colocados, compruebe la estanqueidad de la popa y/o póngase en contacto con el servicio posventa de Chronocarpe.

7. El mando a distancia no puede controlar el barco y el mando a distancia GPS no muestra el número de satélites ni el nivel de batería del barco.

Motivos: (1) La potencia del mando a distancia es baja. (2) La potencia del barco es baja. (3) La embarcación no puede conectarse al mando a distancia.

Soluciones: Sustituya las pilas del mando a distancia; Sustituya o recargue

las baterías del barco; Restablezca los ajustes originales de fábrica >
"Factory reset" en el menú "SYSTEM" del mando a distancia (también
puede ponerse en contacto con el servicio postventa).

VII. Tarjeta de garantía del usuario

1. Información cliente (a rellenar por el cliente)

Nombre y apellido :

Dirección :

Teléfono :

1. Información sobre el producto (marque las secciones correspondientes a su embarcación)

Nombre : Bateau Amorceur Carp Design

Modelo : V70 EVO+

Baterías : lithium (X)

Configuración : standard (X) + GPS piloto automático (X) + ecosonda ()

Trampillas : simples (X) + dispensador de cebo ()

Color : Black () Camou ()

Fecha de adquisición :

2. Información sobre el vendedor

Nombre : Chronocarpe

Dirección : 1 chemin de la Coume – BP90185 – 09301 Lavelanet Cedex - France

Teléfono: +33 (0)5 61 64 40 33

3. Descripción del problema :

4. Si tiene algún problema que le obligue a enviar su producto al servicio posventa, asegúrese de que la información que figura en la hoja anterior corresponde al producto adquirido y adjunte una copia de esta sección a su barco (además de la factura de compra). Para obtener información sobre la dirección de envío, consulte la información anterior.